

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG



BIZONYLATI ALBUM

**A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek
vizsgáztatásához előírt dokumentumokról**

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8. § (1) bekezdésének hd) pontjában kapott felhatalmazás alapján a vizsgáztatáshoz kötelezően előírt dokumentumokat jelen „Bizonylati album” keretében az alábbiakban határozom meg.

Készítette:

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal
Képzési és Vizsgáztatási Főosztály

Jóváhagyta:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke

4. változat

Kiadja a Nemzeti Közlekedési Hatóság
Hatályos: 2015. május 1.-jétől

TARTALOMJEGYZÉK

I.	ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK	4
II.	MEGHATÁROZÁSOK	4
III.	ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK	4
IV.	JELENTKEZÉSI LAP	5
V.	VIZSGAJELENTŐ	6
a.	Közúti járművezetői vizsgára jelentés	6
b.	Közúti közlekedési szakemberek vizsgára jelentése	8
VI.	A TEREMNAPLÓ TARTALMI ELEMEI	9
VII.	A VIZSGAJEGYZŐKÖNYV	10
VIII.	MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI RUTIN ÉS JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGÁKHOZ	13
IX.	MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI FORGALMI VIZSGÁKHOZ .	14
X.	VIZSGABIZTOSI IGAZOLVÁNY	15
XI.	A KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI GYAKORLATI VIZSGÁN VALÓ RÉSZVÉTELEL KAPCSOLATOS BIZONYLATOK	16
XII.	MINŐSÍTŐ LAPOK A GKI „JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN” ÉS A „JÁRMŰVEZETÉS VÉSZHELYZETEK LÉTREHOZÁSÁRA ALKALMAS TANPÁLYÁN VAGY KORSZERŰ SZIMULÁTOR BERENDEZÉSEN” VIZSGÁKHOZ	17
XIII.	MINŐSÍTŐ LAPOK A GÉPKEZELŐ „FÖLDMUNKAGÉPKEZELŐ”, „ANYAGMOZGATÓ- ÉS SPECIÁLIS SZÁLLÍTÓGÉP KEZELŐ”, „EMELŐ- ÉS RAKODÓGÉP KEZELŐ” ÉS A „KÖZMŰÉPÍTÉSI ÉS ÜZEMELTETÉSI, MÉLYÉPÍTÉSI, ÚT-, ALAGÚT-, HÍDÉPÍTÉSI GÉP, FENNTARTÓ ÉS KÁRELHÁRÍTÓ GÉP KEZELŐ” VIZSGÁKHOZ	18

I. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

(1) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásával kapcsolatos bizonylatok használatára, kitöltésére, kezelésére, tárolására, megőrzésére, selejtezésére vonatkozó előírásokat jelen bizonylati album tartalmazza.

(2) A bizonylati album bizonylatait értelemszerűen, az egyes bizonylatok előtt részletezett módon kell kitölteni.

II. MEGHATÁROZÁSOK

Vizsgáló iktatószám: a vizsgáló jelentkezési lapja alapján a közlekedési hatóság által adott N-ÉÉÉÉ/xxxxx/yyy formátumú egyedi iktatószám, ahol

- N a vizsgáló vezetéknevének első betűje,
- ÉÉÉÉ a vizsgáló adatai iktatásának évszáma négy karakteren,
- xxxxx az iktatószám egyediségét biztosító, a közlekedési hatóság által meghatározott sorozatszám 5 karakteren,
- yyy a közlekedési hatóság kirendeltségének azonosítószáma.

Ügyfélkapu: a <http://ugyfelkapu.nkh.gov.hu> címen elérhető, a járművezetői és szaktanfolyami képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos elektronikus ügyintézésre szolgáló webes felület.

III. ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK

(1) Közúti járművezetői vizsgákon a kétpéldányos minősítő lapok a jelen Bizonylati Album hatályba lépésétől alkalmazhatóak, és hatályba lépésétől számított 10. naptól pedig kötelezően alkalmazandóak.

IV. JELENTKEZÉSI LAP

(1) A jelentkezési lap a közúti járművezetői vizsgához a vizsgázó személy adatainak vizsgáztató közlekedési hatóság általi regisztrálására szolgáló, a 2. számú melléklet szerinti formátumú A4-es méretű, kétoldalas bizonylat.

(2) A beküldött jelentkezési lapot a vizsgáztató közlekedési hatóság iktatószámmal látja el (vizsgázó iktatószám) és a vizsgázó adatait a továbbiakban ennek megfelelően kezeli.

(3) A jelentkezési lapot a képző szervnek a vizsgázó általi aláírással ellátva papír formában valamint annak adataival megegyező elektronikus formában a – beírt adatok alapján a kinyomtatható, pdf formátumú jelentkezési lap előállítására alkalmas – Ügyfélkapun keresztül (az Ügyfélkapu felhasználói útmutatójának megfelelően) kell a közlekedési hatóság részére átadni legkésőbb az első vizsgára jelentésig. A jelentkezési lap az elektronikus és papír alapú formátumban együttesen beküldve érvényes.

(4) A jelentkezési lap kitöltésénél az egyes rovatokat értelemszerűen, a valóságnak megfelelően az alábbiak figyelembe vételével kell kitölteni:

- a bizonylat bal felső részén levő, a tanuló azonosítót és a megszerezni kívánt vezetői engedély kategóriát tartalmazó rovatokat, valamint a „Képző szerv tölti ki” feliratú vastag vonallal keretezett részt a képző szerv, a jobb felső részén levő, az érkeztetés dátumát és a vizsgázó iktatószámát tartalmazó rovatokat, valamint a „Közlekedési hatóság tölti ki” feliratú vastag vonallal keretezett részt a közlekedési hatóság tölti ki,
- „Tanfolyam típus” mezőnél: az 1. számú melléklet szerinti tanfolyamtípusnak megfelelő rövidítés,
- a vezetői engedély adatainál csak azokat a kategóriákat (és azok adatait) kell feltüntetni, melyekkel a vizsgázó rendelkezik,
- a járművezetői igazolvány adatainál csak azokat a járműtípusokat (és azok vezetésére jogosító igazolvány adatait) kell feltüntetni, melyekre a vizsgázó vezetési jogosultsággal rendelkezik,
- a választható – „o” jellel jelölt – válaszlehetőségek esetén elegendő csak a kiválasztott szöveg bizonylaton történő feltüntetése.

V. VIZSGAJELENTŐ

a. Közúti járművezetői vizsgára jelentés

(1) A vizsgázónak közúti járművezetői vizsga céljából a vizsgáztató közlekedési hatóság felé történő jelentésére (vizsgaigény jelentésére)

- a „Közlekedési alapismeretek”, „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek”, „F1-2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás”, valamint a „Munkavédelem, tűzvédelem” vizsgatárgyakra a 3. számú melléklet szerinti „ELMÉLETI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához” bizonylat,
- a gyakorlati vizsgatárgyakra a 4. számú melléklet szerinti „GYAKORLATI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához” bizonylat

szolgál.

(2) A vizsgajelentő azonosítója a képző szerv által meghatározott „VI/xxxx/yyyyyy/zzzzzz/vv” egyedi azonosító, ahol

- xxxx – a képző szerv azonosítója,
- yyyyyy – a vizsgajelentés elkészítésének dátuma pontok nélkül 6 karakterrel (pl. 2012. 06.01. esetén 120601),
- zzzzzz – egyedi azonosító sorszám, mely sorszámot a képző szerv nyilvántartása alapján köteles ellenőrizhető módon úgy képezni, hogy ugyanazon a napon elkészített vizsgajelentések azonosítója eltérő legyen.
- vv – a lap sorszámát jelző szám, amely azt jelöli, hogy az egy befizetéssel teljesített vizsgázók vizsgadíjai, hány külön lapból álló vizsgajelentőn kerültek lejelentésre.

(3) A vizsgajelentés elkészíthető a melléklet szerinti nyomtatvány felhasználásával – gépírással vagy nyomtatott betűvel olvashatóan kitöltve –, illetve számítógépes nyomtatással, de azonos adattartalommal. Elkészíthető és benyújtható továbbá az Ügyfélkapun keresztül elektronikus úton. Az elektronikus úton benyújtott bizonylat kinyomtatott példánya megegyezik a 3. és 4. mellékletben található bizonylatokkal. A bizonylat informatikai ügyviteli rendszerből történő előállítás esetén a melléklet szerinti vizsgajelentések tartalmi és szerkezeti elemeinek meghagyásával formai eltérések megengedettek.

(4) A jelentést papír alapú benyújtása esetén két példányban kell elkészíteni, ebből

- egy példány a vizsgáztató közlekedési hatóságnál marad, amelyet az átvételtől számított 1 évig kell megőrizni,
- a második példány a jelentés visszaigazolását tartalmazza, amelyet a képző szerv köteles 1 évig megőrizni.

A vizsgajelentést elég egy példányban elkészíteni abban az esetben, ha

- készpénzes befizetés esetén a visszaigazolás a pénztári befizetést igazoló nyomtatvány ügyfél példányán vagy a vezetési kartonon történik, illetve
- átutalással történő befizetés esetén a visszaigazolás a vezetési kartonon történik,
- a közlekedési hatóság a vizsgajelentőt a lejelentések összesítésére alkalmazza. Ebben az esetben a vizsgajelentő azonosítóját úgy kell képezni, hogy a (2) bekezdés szerinti xxxx helyén 0000 szerepeljen, továbbá a vv elhagyható a többi karakter (2) bekezdés szerinti kitöltése mellett. Ilyen esetben elhagyható továbbá a képző szerv neve, vizsgajelentések száma, befizetésre kerülő teljes összeg rovatok kitöltése, az iskolavezető és a közlekedési hatóság átvételről szóló nyilatkozata.

(5) A papír alapú vizsgajelentés esetén a névsorban utolsóként bejegyzett vizsgázó neve után az üres sorokat át kell húzni, informatikai ügyviteli rendszerből történő előállítás esetén az utolsó vizsgázó adatainak nyomtatása alatt a vizsgajelentést egy vonallal záradékolni kell.

(6) A vizsgaigényt az iskolavezető vagy megbízottja jelentheti be a vizsgáztató közlekedési hatóságnak.

(7) A vizsgaigényt a kért vizsga tervezett dátuma előtt legalább 5 munkanappal kell bejelenteni a vizsgáztató közlekedési hatóságnak. Tolmács közreműködésével lefolytatandó elméleti vizsga esetén a vizsgaigényt a kért vizsga tervezett dátuma előtt legalább 15 munkanappal kell bejelenteni a vizsgáztató közlekedési hatóságnak. A vizsgadíjat a (8) bekezdésben leírtaknak megfelelően a vizsgára jelentéssel egyidejűleg kell megfizetni.

(7a) Amennyiben a vizsgajelentő több lapból áll, a (2) bekezdés szerinti azonosító „vv” karakterhelyén szükséges megadni az egy befizetéssel rendezett vizsgajelentők lapszámát. Ilyen esetben továbbá szükséges megadni a befizetésre kerülő teljes összeg rovatnál az összes vizsgajelentő „Összesen” rovatában megadott összeg szummáját.

Amennyiben a vizsgajelentő egy lapból áll, a (2) bekezdés szerinti azonosító „vv” karakterhelyén a 01 számot kell feltüntetni. Ilyen esetben továbbá a befizetésre kerülő teljes összeg rovatba az „Összesen” rovatba beírt összeggel megegyező összeget kell feltüntetni.

(8) A (2) bekezdésben meghatározott, „VI/xxxx/yyyyy/zzzzzz/vv” formátumú vizsgajelentő azonosítót a vizsgadíjak átutalással történő befizetésénél az átutalási tranzakció közlemény rovatában karakterhelyesen, de a lapszámot jelentő „vv” karakterek nélkül meg kell adni. Egy befizetéssel több vizsgajelentőn szereplő vizsgaigények díjai is kiegyenlíthetőek, függetlenül a vizsgaigény fajtájára, vizsgaidőpontjára vagy kategóriájára. A (2) bekezdésben részletezett sorszámot – amely eltér az adott napon leadott más vizsgajelentőktől - a következő példa szerint kell adni az egy tranzakcióval befizetett vizsgajelentőknek: Pl: 0000/120601/123456/10, amely alapján:

- 0000: a képző szerv azonosítója,
- 2012.06.01.: a vizsgajelentő elkészítésének napja,
- 123456: a képzőszerv egyedi sorszáma,
- 10: az a lapszám, amennyi vizsgajelentőn szereplő vizsgák díját egy befizetéssel kívánja megfizetni.

Fontos azonban, hogy átutalás esetén a tranzakció közlemény rovatába a lapszámot nem kell feltüntetni!: Pl: 0000/120601/123456

(9) A vizsga helyszínét, dátumát és időpontját – a vizsgaigényen megjelölt helyszín, dátum és időpont lehetőség szerinti figyelembe vételével – a vizsgáztató közlekedési hatóság jelöli ki.

(10) A közlekedési hatóság a vizsgaigényt – a vizsgázók személyi anyagának ellenőrzését követően a vizsga dátumának, időpontjának és helyszínének meghatározásával – visszaigazolja, ha a lejelentett vizsgázók a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelelnek és a vizsgadíjak befizetése a (7)-(8) bekezdéseknek megfelelően megtörtént.

(11) A „Kategória” feliratú mező alatti cellákban az 3. számú mellékletnek megfelelően azt a tanfolyamtípusnak megfelelő vezetői engedély kategóriát kell megjelölni, melyre vonatkozóan a vizsgázó vizsgát kíván tenni.

(12) A „Vizsgadíj” feliratú mező alatti cellában az adott vizsgázónak a vizsgaigény szerinti vizsgadíját kell feltüntetni. Amennyiben a vizsgázó díjmentesen tehet vizsgát, úgy 0 Ft-tal kell számolni a vizsgadíjat a vizsgatárgyra vonatkozóan, azonban a díjmentes vizsga okát a „Megjegyzés” feliratú mező alatti cellában be kell írni. A teljes vizsgadíjat a „Vizsgadíj összesen:” feliratú mező után kell feltüntetni.

(13) Az Ügyfélkapun keresztül leadott vizsgajelentő kitöltését az Ügyfélkapun megtalálható felhasználói tájékoztató alapján kell elvégezni.

ELMÉLETI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához

(13) Pótvizsgára jelentés esetét kivéve a vizsgaigény jelentéssel együtt a képző szerv köteles átadni a megfelelően kitöltött és aláírt, a szükséges igazolásokkal ellátott és felszerelt jelentkezési lapokat.

(14) A „Vizsgatárgy” feliratú mező alatt „X” vagy „+” jelet kell elhelyezni azon vizsgatárgyaknak megfelelő cellákban, amelyekre a képző szerv a vizsgázót elméleti vizsgára jelenti az alábbiakban megfelelően:

- „K” – Közlekedési alapismeretek,
- „Szü” – Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek,
- „M” – Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás,
- „F1-2” – F1-2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás.

Amennyiben az elméleti pótvizsgára jelentés az elméleti vizsgajelentő nyomtatvány használatával történik, a megjegyzés rovatban a vizsgázó iktatószámát is fel kell tüntetni.

GYAKORLATI VIZSGAJELENTÉS – Közúti járművezetői vizsgához

(15) Egy gyakorlati vizsgajelentőn csak azonos típusú gyakorlati vizsgákat lehet lejelenteni, melyet a „Vizsga típusa:” mező után be kell karikázni az alábbiak szerint:

- Bű – „Biztonsági üzemeltetés és ellenőrzés” vizsga esetén,
- Jk – Járműkezelés vizsga esetén,
- Rutin – Rutin vizsga esetén,
- Forgalom – Forgalmi vizsga esetén.

Informatikai ügyviteli rendszerből történő előállítás esetén elegendő a bizonylaton csak a vizsga típusát feltüntetni.

b. Közúti közlekedési szakemberek vizsgára jelentése

(1) Közúti közlekedési szakemberek vizsgára jelentése a Pallasz rendszeren keresztül történik, amely az Ügyfélkapun keresztül érhető el.

(2) A vizsgára jelentést a tervezett vizsgaprogram dátuma előtt legalább 8 nappal kell elküldeni, ezen időpont után a Pallasz rendszer nem engedi feladni a vizsgaprogramot.

(3) A vizsgadíjakat, továbbá egyes vizsgák esetén az igazolvány vagy okmány díját a vizsgajelentéssel egyidejűleg kell befizetni úgy, hogy a vizsgaprogram dátuma előtt legalább 3 munkanappal beérkezzen. A Pallasz rendszer a befizetendő összeget automatikusan kiszámolja és a jobb oldalon „Díjak összege” felirattal jelzi. Az utalási megbízás közlemény rovatába a Pallasz rendszer által generált „Átutalás közlemény azonosítót” kell beírni.

(4) A díjmentes vizsga esetén a Pallasz rendszerben a vizsgázó adatainál a tantárgyak mellett kell beírni a díjmentesség okát.

(5) A Pallasz rendszerben az összes vizsgázó rögzítése után nyomtatható

- az adatlap,
- a meghatalmazás és
- a vizsgaprogram.

(6) Az adatlapokat alá kell írni a vizsgázókkal, a meghatalmazásokra rögzíteni kell a két tanú adatait és alá kell írnia a két tanúnak, a meghatalmazónak és a meghatalmazottnak.

(7) A vizsgáztató közlekedési hatósághoz postai úton be kell küldeni a vizsgaprogram összesítőt („Kérelem vizsgaprogram időpontjának kijelölésére” című dokumentum), a vizsgadíj átutalását igazoló dokumentumot, az adatlapokat és a meghatalmazásokat.

VI. A TEREMNAPLÓ TARTALMI ELEMEI

(1) A biztonsági ellenőrzési és üzemeltetési ismeretek vizsgán használatos teremnapló egy sorszámozott oldalakat tartalmazó bizonylat, melynek az alábbi tartalmi követelményeknek kell megfelelnie:

- a vizsgáztató közlekedési hatóság megnevezése,
- a hitelesítés dátuma, időpontja, bélyegző,
- a vizsgaterem üzemeltetőjének neve,
- a biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgaterem címe,
- a teremben tartható vizsgák (kategóriák),
- az egyes kategóriákra előírt tárgyi feltételek tételes felsorolása,
- az átvételkor észlelt:
 - tárgyi feltételek megléte,
 - az esetleges hiányosságok felsorolása, a hiányosságok megszüntetésének határ-ideje,
- a vizsgaterem átvételét végző közlekedési hatóság aláírása,
- az átvétel dátuma, időpontja, bélyegző,
- bejegyzések az egyes vizsgákon:
 - a vizsga időpontja
 - a vizsgára beállított gépjármű típusa, hatósági jelzése (forgalmi rendszáma)
 - a terem alkalmas a vizsgáztatásra / a terem nem alkalmas a vizsgáztatásra
 - a vizsgabiztos aláírása
 - a technikai rendező aláírása.

VII. A VIZSGAJEGYZŐKÖNYV

(1) A vizsgajegyzőkönyv az a bizonylat, mely

- a vizsga előtt tartalmazza
 - a vizsgaprogram helyét, dátumát, kezdési időpontját,
 - a vizsgán részt vevő személyek azonosító adatait,
 - a vizsgázó által teljesítendő vizsgatárgyakat,
 - a vizsgabizottság tagjának/tagjainak nevét,
 - a vizsgarendező nevét,
- a vizsga után tartalmazza az előbbieken túlmenően
 - a vizsgaeredményeket,
 - a megjegyzéseket, észrevételeket,
 - a vizsgabizottság tagjainak aláírását.

(2) Egy vizsgajegyzőkönyv egy vizsgaprogram adatait tartalmazza. A vizsgajegyzőkönyv egyetlen hiteles, papír alapú példányban készül, a vizsgajegyzőkönyvre bejegyzést – a vizsgázó általi aláíráson kívül – kizárólag a vizsgabizottság tagjai, a vizsgáztató közlekedési hatóság és a vizsgáztatást ellenőrző szervezet tehetnek. A vizsgajegyzőkönyvre az eredményt kizárólag a vizsgaelnök, illetve a vizsgabiztos jegyezheti be.

(3) A vizsgajegyzőkönyvet – a számítógéppel tett bejegyzések kivételével – kék színnel író tollal kell kitölteni.

(4) A vizsgabiztos feladata gondoskodni arról, hogy a vizsgajegyzőkönyvön szereplő adatok ne juthassanak illetéktelen személy tudomására, ne kerüljön nyilvánosságra, továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvény 7. § (2) bekezdésének megfelelően köteles biztosítani a személyes adatok védelmét.

(5) A vizsgáztatás a vizsgajegyzőkönyv szerinti vizsgaprogram alapján történik, a meghatározott vizsgáztatási programtól eltérni csak a vizsgáztató közlekedési hatóság vizsgáztatást végző szervezeti egységének vezetője engedélyével szabad, amelynek tényét a vizsgajegyzőkönyvön rögzíteni kell. Vizsgajegyzőkönyvön nem szereplő személy a vizsgán nem vehet részt.

(6) A vizsgajegyzőkönyvek vizsga előtti lezárását követően az előjegyzett legmagasabb sorszámú vizsgázó neve alatt a vizsgajegyzőkönyvet záradékolni kell, az előjegyzett vizsgázók számának feltüntetésével. Az egy fő vizsgázót tartalmazó vizsgajegyzőkönyvön a vizsgáztató közlekedési hatóság vizsgáztatást végző szervezeti egységének vezetője köteles az egyedi kiírást az adott vizsgajegyzőkönyvön előzetesen engedélyezni és megindokolni.

(7) A vizsgajegyzőkönyvet a vizsga legkésőbb egy nappal előtt a vizsgáztatást végző közlekedési hatóság e feladattal megbízott vezető beosztású dolgozója aláírásával és körbélyegzőjével hitelesíti. Több oldalból álló vizsgajegyzőkönyv esetén a vizsgajegyzőkönyv számának, a vizsga helyének és idejének, az aláírásoknak, valamint a hitelesítésének minden oldalon szerepelnie kell, az oldalakat oldalszámmal is el kell látni.

(8) A közúti járművezetői vizsgák elméleti és típusonként a gyakorlati vizsgajegyzőkönyveit külön kell sorszámozni és sorszám szerint irattározni.

(9) Amennyiben a vizsgán a vizsgázó személyazonosságát igazoló okmányain szereplő adatai nem egyeznek a vizsgajegyzőkönyvön szereplő adataival, a vizsgabiztos a vizsgajegyzőkönyvön javítja ki az adatokat. A javítás tényét és tartalmát a vizsgajegyzőkönyvön záradék formájában kell feltüntetni.

(10) Amennyiben a vizsga nem valósult meg, úgy ezt a vizsgajegyzőkönyvön a (11) bekezdésben előírtaknak megfelelően a vizsga meghíúsulási okának megjelölésével – szükség esetén külön jegyzőkönyv felvétele mellett – fel kell tüntetni.

- (11) Az egyes vizsgatárgyak eredményeire vonatkozóan – amennyiben a vizsga értékelésére vonatkozó speciális előírásokból más nem következik – az alábbi bejegyzések tehetők:
- „M”, ha a jelölt a követelményeknek eleget tett, vizsgaeredménye sikeres, azaz megfelelt minősítés kapott,
 - "Ⓛ" (bekarikázott 1-es számjegy), ha a jelölt a követelményeknek nem tett eleget, vizsgaeredménye sikertelen, azaz nem felelt meg minősítést kapott,
 - továbbá a vizsgaadatokat kezelő ügyviteli program szerinti jelöléseknek megfelelően jelölni kell, ha
 - a vizsgán a vizsgázó nem jelent meg,
 - a vizsga a vizsgázó hibájából fel lett függesztve,
 - a vizsga nem a vizsgázó hibájából lett felfüggesztve,
 - a vizsga a vizsgára bocsátás valamely feltételének hiánya miatt nem valósult meg.
- (12) A vizsga eredményének a vizsgajegyzőkönyvön történő rögzítése után a vizsgajegyzőkönyvön, valamint SZEV esetén a program által készített jegyzőkönyvön, elméleti (írásbeli) vizsga esetén a tesztlapon, a vizsgafeladat megoldásán, gyakorlati vezetési vizsga esetén a minősítő lapon rögzített adatokat, eredményeket egyeztetni, ellenőrizni kell. Amennyiben a vizsgatárgyat több vizsgabiztos vizsgáztatta, akkor az ellenőrzést a többi vizsgabiztos bevonásával kell elvégezni. A vizsgajegyzőkönyv csak az ellenőrzést (és az esetleges javítást) követően írható alá.
- (13) A vizsgaeredmények ellenőrzése után a vizsgabizottságnak a vizsgajegyzőkönyvet az aláírásával és azonosító kódjával kell hitelesítenie, továbbá a vizsgajegyzőkönyvet a vizsgázóval alá kell íratnia. SZEV-n a program által készített jegyzőkönyvet csak a vizsgabiztos írja alá.
- (14) A vizsgabiztos által a vizsgajegyzőkönyvre tévesen bejegyzett adatot a vizsga idején a vizsgabiztos javíthatja oly módon, hogy a téves bejegyzést egy vékony vonallal áthúzza és a helyes adatot mellé írja. A kijavított adatnak a javítás megtörténte után láthatónak kell maradnia. A javítás megtörténetét a vizsgajegyzőkönyv záradékában rögzíteni kell. A vizsgajegyzőkönyvön tévesen rögzített adatokat utólag csak a vizsgáztató közlekedési hatóság vizsgáztatást végző szervezeti egységének vezetője jelenlétében lehet kijavítani az előzőek értelemszerű alkalmazásával.
- (15) Számítógépes elméleti vizsga esetén a vizsgaeredményt a vizsgabiztos a program értékelése alapján vezeti fel az ügyviteli szoftverből nyomtatott vizsgajegyzőkönyvre.
- (16) A vizsgázók a vizsgán történő részvételüket aláírásukkal igazolják a vizsgajegyzőkönyvön.
- (17) A vizsgajegyzőkönyv minimális tartalmi elemei:
- A vizsgáztató közlekedési hatóság megnevezése, székhelye,
 - A vizsga helyszíne, időpontja,
 - A jegyzőkönyv készítésének kelte,
 - A jegyzőkönyv száma és megnevezése,
 - A vizsgabiztos(ok) neve és azonosítója,
 - A vizsgarendező neve,
 - A vizsgázó(k) sorszáma,
 - A vizsgázó vizsgájának tervezett kezdési időpontja (amennyiben értelmezhető),
 - A vizsgázó(k) neve (betűrendben, amennyiben értelmezhető időrendben),
 - A vizsgázó(k) születési helye, ideje, anyja neve,
 - Alap- vagy pótvizsga megjelölése,
 - A képző szerv azonosítója,
 - A vizsgázó(k) közlekedési hatósági iktatószáma,

- Vizsgatárgy megjelölése,
- A vizsga eredménye,
- A vizsga tényleges kezdési és befejezési időpontja (az elméleti vizsga kivételével),
- Technikai rendező neve (amennyiben értelmezhető),
- A vizsgázó(k) aláírása,
- A vizsgajegyzőkönyv záradékolása (a jegyzőkönyv hány fő vizsgázót tartalmaz),
- A vizsgajegyzőkönyvet készítő személy neve, aláírása,
- A vizsgajegyzőkönyvet ellenőrző személy aláírása, bélyegző,
- A vizsgabiztos(ok) aláírása,
- A vizsgarendező aláírása.

(18) A vizsgajegyzőkönyv a (17) bekezdésben meghatározottakon túlmenően az adott vizsgaprogramnak, vizsgatípusnak, ügyviteli szoftvernek megfelelően további adatot tartalmazhat.

VIII. MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI RUTIN ÉS JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGÁKHOZ

(1) A közúti járművezetői járműkezelés vagy rutin vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.

(2) Minősítő lapok az alábbi járműkezelés vagy rutin vizsgákhoz használatosak:

- „A”, „A1”, „A2”, (5. számú melléklet),
- „AM” (6. számú melléklet)
- „BE” (7. számú melléklet),
- „C1”, „C” (8. számú melléklet)
- „C1E”, „CE” (9. számú melléklet),
- „D1”, „D” (10. számú melléklet),
- „D1E” (11. számú melléklet),
- „DE” (12. számú melléklet),
- „T” (13. számú melléklet),
- „Tr” (14. számú melléklet).

(3) A vizsgabiztosnak a vezetési gyakorlati vizsgák megkezdése előtt a vizsgajegyzőkönyvön szereplő vizsgázók számánál legalább eggyel több darabszámú minősítő lapot kell előkészítenie, úgy hogy a minősítő lapokon megjelölt feladatok lehetőleg azonos előfordulási lehetőséget biztosítsanak az egyes feladatoknak.

(4) A minősítő lap minden kategória esetén kétpéldányos.

(5) Minősítő lap vizsgaeseményenként kerül kiállításra a vizsgabiztos által. A minősítő lapot kék színnel író tollal kell kitölteni.

(6) A gyakorlati vizsga során, a végrehajtott feladatra vonatkozóan kell a sikertelenség okát megjelölni:

- a feladat alatt található felsorolások közül a megfelelő négyzetben történő jelöléssel.

(7) A vizsga végeredményét a vizsgabiztosnak a minősítő lapon rögzítenie kell, amelyre az alábbi bejegyzések tehetők:

- „M”, ha a jelölt a követelményeknek eleget tett, vizsgaeredménye sikeres, azaz megfelelt minősítés kapott,
- "Ⓛ" (bekarikázott 1-es számjegy), ha a jelölt a követelményeknek nem tett eleget, vizsgaeredménye sikertelen, azaz nem felelt meg minősítést kapott,
- „F”, ha a vizsga felfüggesztésre került.

Az eredmény lehetőségek alatti négyzetbe tett „X” jelöléssel rögzíthető az eredmény.

(8) A vizsgabiztos által a minősítő lapon tévesen bejegyzett eredmény javítására a vizsgajegyzőkönyv téves bejegyzéseinek javítására vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

(9) A minősítő lap második példánya minden esetben átadásra kerül a vizsgázó részére, az eredeti példány pedig a vizsgajegyzőkönyv mellékletét képezi.

(10) A minősítő lap eredeti példányát elektronikus úton az ügyviteli programban kell rögzíteni és digitálisan tárolni. A rögzítést követően a papír alapú példány őrzése nem szükséges.

IX. MINŐSÍTŐ LAPOK KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI FORGALMI VIZSGÁKHOZ

(1) A közúti járművezetői forgalmi vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.

(2) Minősítő lapok az alábbi forgalmi vizsgákhoz használatosak:

- „A”, „A1”, „A2”, „AM” (az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1” kategória kivételével) (15. számú melléklet),
- érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1” kategória (16. számú melléklet),
- „B” (17. számú melléklet),
- „BE” (18. számú melléklet),
- „C1”, „C”, „C1E”, „CE” (19. számú melléklet),
- „D1”, „D”, „D1E”, „DE” (20. számú melléklet),
- „T” (21. számú melléklet),
- „Tr” (22. számú melléklet).

(3) A vizsgabiztosnak a vezetési gyakorlati vizsgák megkezdése előtt a vizsgajegyzőkönyvön szereplő vizsgázók számánál legalább eggyel több darabszámú minősítő lapot kell előkészítenie, úgy hogy a minősítő lapokon megjelölt feladatok lehetőleg azonos előfordulási lehetőséget biztosítsanak az egyes feladatoknak.

(4) A minősítő lap minden kategória esetén kétpéldányos.

(5) Minősítő lap vizsgáláseményenként kerül kiállításra a vizsgabiztos által. A minősítő lapot kék színnel író tollal kell kitölteni.

(6) A gyakorlati vizsga során, a végrehajtott feladatra vonatkozóan kell a hibákat illetve a sikertelenség okát megjelölni a feladat alatt található felsorolások közül a megfelelő négyzetben történő jelöléssel.

(7) A vizsga végeredményét a vizsgabiztosnak a minősítő lapon rögzítenie kell, amelyre az alábbi bejegyzések tehetők:

- „M”, ha a jelölt a követelményeknek eleget tett, vizsgaeredménye sikeres, azaz megfelelt minősítés kapott,
- "⓪" (bekarikázott 1-es számjegy), ha a jelölt a követelményeknek nem tett eleget, vizsgaeredménye sikertelen, azaz nem felelt meg minősítést kapott,
- „F”, ha a vizsga felfüggesztésre került.

Az eredmény lehetőségek alatti négyzetbe tett „X” jelöléssel rögzíthető az eredmény.

(8) A vizsgabiztos által a minősítő lapon tévesen bejegyzett eredmény javítására a vizsgajegyzőkönyv téves bejegyzéseinek javítására vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

(9) A minősítő lap második példánya minden esetben átadásra kerül a vizsgázó részére, az eredeti példány pedig a vizsgajegyzőkönyv mellékletét képezi.

(10) A minősítő lap eredeti példányát elektronikus úton az ügyviteli programban kell rögzíteni és digitálisan tárolni. A rögzítést követően a papír alapú példány őrzése nem szükséges.

X. VIZSGABIZTOSI IGAZOLVÁNY

- (1) A vizsgabiztosi igazolványt a Nemzeti Közlekedési Hatóság adott naptári évre vonatkozóan bocsátja ki azon vizsgabiztosok részére, akik szerepelnek a vizsgabiztosi névjegyzékben és az adott évre vonatkozó továbbképzési kötelezettségüknek sikeresen eleget tettek.
- (2) A közúti járművezetői vizsgabiztosi igazolvány a 23. számú melléklet szerinti igazolvány, míg a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi igazolványát a 24. számú melléklet tartalmazza, ahol a jobb felső sarokban levő „éééé” helyett azt az évet kell feltüntetni, melyre az igazolvány érvényes.
- (3) A vizsgabiztosnak a vizsgáztatás ideje alatt a vizsgabiztosi igazolványt jól látható helyen, magán kell viselnie.

XI. A KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI GYAKORLATI VIZSGÁN VALÓ RÉSZVÉTELLEL KAPCSOLATOS BIZONYLATOK

- (1) A 25. számú melléklet tartalmazza a 24/2005. (IV.21.) GKM rendelet 13. § (5) bekezdése szerinti meghatalmazásként elfogadható bizonylatot.
- (2) A Polgári Perrendtartásról szóló törvény szerinti közokiratba foglalt meghatalmazás is elfogadható.
- (3) A 26. számú melléklet tartalmazza a közúti járművezető gyakorlati vizsgán a képző szerv iskolavezetőjeként vagy megbízottjaként részt vevő jogairól, kötelességeiről, illetve a vizsgáztatás szabályainak esetleges megsértése esetén alkalmazható szankciókról szóló tájékoztatás tudomásul vételéről szóló nyilatkozatot.
- (4) E fejezet szerinti bizonylatokat a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni.
- (5) E fejezet szerinti bizonylatok kizárólag személyazonosításra alkalmas okmánnal együtt érvényesek.

XII. MINŐSÍTŐ LAPOK A GKI „JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN” ÉS A „JÁRMŰVEZETÉS VÉSZHELYZETEK LÉTREHOZÁSÁRA ALKALMAS TANPÁLYÁN VAGY KORSZERŰ SZIMULÁTOR BERENDEZÉSEN” VIZSGÁKHOZ

(1) A GKI „Járművezetés a közúti forgalomban” és a „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen” vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.

(2) Minősítő lapok az alábbi forgalmi vizsgákhoz használatosak:

- tehergépkocsi- vagy autóbuszvezetői „Járművezetés a közúti forgalomban” vizsgákon a 27. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- tehergépkocsi- vagy autóbuszvezetői „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen” a 28. számú melléklet szerinti minősítő lap.

**XIII. MINŐSÍTŐ LAPOK A GÉPKEZELŐ
„FÖLDMUNKAGÉPKEZELŐI”, „ANYAGMOZGATÓ- ÉS SPE-
CIÁLIS SZÁLLÍTÓGÉP KEZELŐI”, „EMELŐ- ÉS RAKODÓ-
GÉP KEZELŐI” ÉS A „KÖZMŰÉPÍTÉSI ÉS ÜZEMELTETÉSI,
MÉLYÉPÍTÉSI, ÚT-, ALAGÚT-, HÍDÉPÍTÉSI GÉP, FENNTAR-
TÓ ÉS KÁRELHÁRÍTÓ GÉP KEZELŐI” VIZSGÁKHOZ**

(1) A „Földmunkagépkezelői”, „Anyagmozgató- és speciális szállítógépkezelői”, „Emelő- és rakodógép kezelői” és a „Közműépítési és üzemeltetési, mélyépítési, út-, alagút-, hídépítési gép, fenntartó és kárelhárító gép kezelői” vizsgákon a vizsgázó teljesítményét a (2) bekezdésben előírt minősítő lapon kell értékelni.

(2) Minősítő lapok az alábbi vizsgákhoz használatosak:

- „Földmunkagépkezelői” vizsgákon a 29. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- „Anyagmozgató- és speciális szállítógépkezelői” vizsgákon a 30. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- „Emelő- és rakodógép kezelői” vizsgákon a 31. számú melléklet szerinti minősítő lap,
- „Közműépítési és üzemeltetési, mélyépítési, út-, alagút-, hídépítési gép, fenntartó és kárelhárító gép kezelői” vizsgákon a 32. számú melléklet szerinti minősítő lap.

1. számú melléklet:
Tanfolyam típusok és kategóriák

Rövidítés	Megnevezése
AM	„AM” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1	„A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1(B)	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2	„A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A	„A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év -)	„A2” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év +)	„A2” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év -)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év +)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B1	„B1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B	„B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B96	„B” kategória és 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
B96 (B)	Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
BE	„BE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C1	„C1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C	„C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C(C1)	A „C1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1	„D1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D	„D” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C1E	„C1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
CE	„CE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1E	„D1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
DE	„DE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr	„Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr(D)	Az érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
K	„K” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
T	„T” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam

2. számú melléklet: Jelentkezési lap

Tanuló azonosító:	Kategória:
-------------------	------------

JELENTKEZÉSI LAP

Érkeztetés dátuma:	Iktatószám:
--------------------	-------------

SZEMÉLYES ADATOK						TARTÓZKODÁSI CÍM					
Előtag:		Családi név:				Ország, irányítószám, helység:					
Utónév:						Közterület, házszám, emelet, ajtó:					
Születési hely:						Közterület, házszám, emelet, ajtó:					
Születési dátum:						Ország, irányítószám, helység:					
Anyja leánykori neve:						Közterület, házszám, emelet, ajtó:					
Állampolgárság:						Telefonszám:			E-mail:		
KÉPZÉSI ADATOK						KÉPZŐ SZERV TÖLTI KI					
Megszerezni kívánt vezetői engedély kategória:			Tanfolyam típus:			A jelentkező beírt adatait, nyilatkozatait a csatolt iratok alapján a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet szerint ellenőriztem. Igazolom, hogy a jelentkező a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelel, egyben kötelezettséget vállalok arra, hogy a tanuló egyes vizsgákhoz előírt képzése a vizsgáig hiánytalanul megtörténik.					
VEZETŐI ENGEDÉLY ADATAI						Elméleti képzés típusa: <input type="checkbox"/> Tantermi képzés <input type="checkbox"/> E-learning képzés Tanfolyam indulásának dátuma:					
<input type="checkbox"/> Nem rendelkezem vezetői engedéllyel <input type="checkbox"/> Magyarországon kibocsájtott vezetői engedéllyel rendelkezem <input type="checkbox"/> Az alábbi EGT tagállamban kibocsájtott vezetői engedéllyel rendelkezem: Vezetői engedélyem betűjele és száma:						A jelentkezőt mentesítettem a következő tantárgyak hallgatása alól: <input type="checkbox"/> Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek <input type="checkbox"/> Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás <input type="checkbox"/> Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés					
Egészségügyi csoport kódja:			Korlátozás kódja:			A felmentés alapjául szolgáló okirat száma:					
Kategória	Vizsgadatum	Érvényesség	Kategória	Vizsgadatum	Érvényesség	Okirat kelte: Dátum: Iskolavezető aláírása: KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG TÖLTI KI Kérésre a csatolt okiratok alapján a következő tantárgyból mentesítem a vizsgakötelezettség alól: <input type="checkbox"/> Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek <input type="checkbox"/> Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás <input type="checkbox"/> Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés Kérésre az elméleti tárgyakból a szóbeli vizsgát: <input type="checkbox"/> engedélyezem az alábbi nyelven: <input type="checkbox"/> nem engedélyezem.					
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]						
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]						
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]						
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]						
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]						
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]						
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]						
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]						
[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]	[kat.]	[éé.hh.nn]	[éé.hh.nn]						
JÁRMŰVEZETŐI IGAZOLVÁNY ADATAI						Megjegyzés:					
<input type="checkbox"/> Nem rendelkezem járművezető igazolvánnyal <input type="checkbox"/> Az alábbi járművezetői igazolványokkal rendelkezem:						Dátum: A közlekedési hatóság ügyintézőjének aláírása:					
Kategória:			Betűjele és száma:			Az elsősegélynyújtási ismeretek megszerzését a 24/2005. (IV.21.) GKM rendeletben foglaltaknak megfelelően az alábbi számú okirattal igazolta: Kiadított vizsgaigazolás száma:					
[Mezőgazdasági vontató]						A vizsgaigazolást a mai napon kiadtam: <input type="checkbox"/> Személyes átvétellel (átvevő olvashatóan írt neve és aláírása): <input type="checkbox"/> Postai úton (ajánlási ragszám): Megjegyzés: P.H.					
[Segédmotoros kerékpár]											
[Kerti traktor]											
[Állati erővel vont jármű]											
[Lassú jármű]											
EGYÉB ADATOK						Dátum: Közlekedési hatóság ügyintézője:					
Orvosi alkalmasság csoportja:			Korlátozás (kód, leírás):								
PÁV kategória:			A jelentkezési lap kitöltésének alapjául szolgáló személy azonosító okirat száma:								
Vizsgaigazolással rendelkezem az alábbi kategóriára:			Szám:								
Fenti adatok a valóságnak megfelelnek.											
Dátum:			Aláírás:								

NYILATKOZAT

1. Gépjárművezetői vizsgához előírt alapfokú iskolai végzettséggel rendelkezem, egyéb esetben írni, olvasni tudok:

- Igen
 Nem

2. A közúti járművezetéstől a bíróság, illetve szabálysértési hatóság jogerősen eltiltott:

- Nem
 Igen, határozott időre a kategóriá(k)tól év hó naptól év hó napig
 Igen, határozatlan ideig a kategóriá(k)tól év hó naptól

3. Bíróság kényszergyógyítást vagy kényszergyógykezelésemet elrendelte:

- Nem
 Igen, év hó naptól év hó napig

4. Hatóság a vezetési jogosultságom szünetelését jogerős és végrehajtható határozattal elrendelte:

- Nem
 Igen, év hó naptól év hó napig

5. Bíróság cselekvőképességét kizáró vagy korlátozó gondnokság alá helyezett:

- Nem
 Igen

6. Vezetői engedélyemet hatóság visszavonta:

- Nem
 Igen

7. Egészségi alkalmatlanságomat megállapították:

- Nem
 Igen

8. Bíróság vagy rendőrség a vezetésre jogosító okmányom visszaadását vagy a vezetési jogosultság gyakorlását jártasság igazolásához, új járművezetői vizsgához, egészségi alkalmasság igazolásához vagy pályalkalmasság igazolásához köthette:

- Igen
 Nem

8a. **Csak a 8. kérdésre adott "Igen" válasz esetén megválaszolendő.** Ha bíróság vagy rendőrség a vezetésre jogosító okmányom visszaadását vagy a vezetési jogosultság gyakorlását jártasság igazolásához, új járművezetői vizsgához, egészségi alkalmasság igazolásához vagy pályalkalmasság igazolásához köthette, akkor ezen kötelezettségemnek eleget tettem:

- Igen
 Nem

9. Utánképzési kötelezettség hatálya alatt állok:

- Nem
 Igen

10. Két éven belül sikertelen közúti gépjárművezetői gyakorlati forgalmi vizsgát tettem a jelentkezési lapon megjelölt vezetői engedély kategóriáiból:

- Nem
 Igen, a legutolsót az alábbi helyszínen és időpontban:

11. Elméleti vizsgán a kép- és hangrögzítő eszköz használatához hozzájárulok:

- Igen
 Nem, és ebben az esetben tudomásul veszem hogy a vizsgámat a közlekedési hatóság által biztosított külön időpontban tehetem le.

Kijelentem, hogy a jelentkezési lapon megadott, nyilatkozatban közölt adatok a valóságnak megfelelnek, hatósági igazolványaimban, okirataimban szereplő adatokkal megegyeznek, továbbá a jelentkezési lap aláírásával hozzájárulok személyes és különleges adataim kezeléséhez, valamint ahhoz, hogy a velem szerződéses kapcsolatban álló képző szerv a vizsgáztatással kapcsolatos ügyintézésben eljárjon.

Tudomásul veszem, hogy a járművezető vizsgáimon nem személyes részvételem büntetőeljárást vonhat maga után, a vezetési gyakorlat oktatása során a „Vezetési kárton” nem előírás szerinti kitöltése (alírási hiánya) az oktatójármű engedély nélküli (jogosulatlan) vezetésének minősül és szabálysértési eljárást vonhat maga után, továbbá a közlekedési hatóság félrevezetésével, hamis adatok közlésével, jogszabályban meghatározott feltételek hiányában vagy a vizsgáztatás szabályainak megsértésével letett vizsgát a közlekedési hatóság érvényteleníti, a vizsgaigazolás kiadását megtagadja, illetve a vezetői engedély visszavonását kezdeményezheti. Tudomásul veszem továbbá, hogy a vizsgaigazolás kiadásának időpontjáig az adataimban bekövetkezett változásokat 8 napon belül köteles vagyok bejelenteni, ellenkező esetben a vizsgáim érvénytelenítésre kerülhetnek, mely a vezetői engedélyem visszavonását eredményezheti.

Tudomásul veszem, hogy a megszerezni kívánt vezetői engedély kategória „C” kategória esetén a 21. életévem, „D” kategória esetén a 24. életévem betöltéséig kizárólag az alábbi járművek vonatkozásában és kizárólag Magyarország területén jogosít vezetésre:

- a túlzótságot által, illetve a közrend fenntartására használt járművek;
-javítási vagy karbantartási célú közúti vizsgálatoknak alávetett járművek.

Kelt:

Alíráás:

3. számú melléklet: Elméleti vizsgajelentés – közúti járművezetői vizsgához

Sor- szám	Név	Születési idő	Tanuló azonosító	Kate- gória	Vizsgatárgy				Gyak. képző szerv azono- sítója	Vizsgadíj	Megjegyzés
					K	Szü	M	F1-2			
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
13.											
14.											
15.											
16.											
17.											
18.											

Összesen:

Képző szerv tölti ki		Közlekedési hatóság tölti ki	
Képző szerv	azonosítója, neve:	..... fő vizsgaanyagát és az elméleti vizsgajelentőt átvettem.	
Vizsga	dátuma: helyszíne:			Megjegyzés:
Vizsgadíj befizetés	vizsgajelentések száma: befizetésre kerülő teljes összeg (Ft): <input type="checkbox"/> átutalás, az alábbi számlaszámról: <input type="checkbox"/> pénztári befizetés	Dátum:	
Kijelentem, hogy a vizsgázók a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelelnek, az elméleti vizsgához előírt képzésük a vizsgáig hiánytalanul megtörténik.		 iskolavezető
		..... ügyintéző	

4. számú melléklet: Gyakorlati vizsgajelentés – közúti járművezetői vizsgához

GYAKORLATI VIZSGAJELENTÉS - KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGÁHOZ

AZONOSÍTÓ: VI/ xxxx / yyyyyy / zzzzzz / vv

Vizsga típusa: Bű / Jk / Rutin / Forgalom

Sor- szám	Időpont	Név	Tanuló azonosító	Iktatószám	Kate- gória	Oktató neve	Rendszám	Vizsgadíj	Megjegyzés
1.	.....óra.....perc								
2.	.....óra.....perc								
3.	.....óra.....perc								
4.	.....óra.....perc								
5.	.....óra.....perc								
6.	.....óra.....perc								
7.	.....óra.....perc								
8.	.....óra.....perc								
9.	.....óra.....perc								
10.	.....óra.....perc								
11.	.....óra.....perc								
12.	.....óra.....perc								
13.	.....óra.....perc								
14.	.....óra.....perc								
15.	.....óra.....perc								
16.	.....óra.....perc								
17.	.....óra.....perc								
18.	.....óra.....perc								

Összesen:

Képző szerv tölti ki		Közlekedési hatóság tölti ki	
Képző szerv	azonosítója, neve:	A gyakorlati vizsgajelentőt átvettem.	
Vizsga	dátuma: helyszíne:	Megjegyzés:	
Vizsgadíj befizetés	vizsgajelentések száma: <input type="checkbox"/> átutalás, az alábbi számlaszámról: <input type="checkbox"/> pénztári befizetés		
<p><i>Kijelentem, hogy a vizsgázók a vizsgára bocsátás feltételeinek megfelelnek, a gyakorlati vizsgához előírt képzésük a vizsgáig hiánytalanul megtörténik.</i></p> <p>..... iskolavezető</p>		<p>Dátum:</p> <p>..... ügyintéző</p>	

5. számú melléklet: Minősítő lap „A”, „A1”, „A2” kategóriás járműkezelési vizsgához

A1	A2	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
A	-	/	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vizsgakövetelmény: a járműkezelési vizsga során a vizsgázónak sikeresen el kell végeznie, illetve végre kell hajtania

- a "Biztonsági ellenőrzési feladatok" közül az 1/1 feladatot, valamint az 1/2-1/8 feladatok közül további egy feladatot, továbbá
- a "Technikai kezelési és manőverezési feladatok" közül az M2-M4 feladatokat.

Azon "A" kategóriás vizsgázó esetében, aki nem rendelkezik „A1”, „Akori”, „A2” vezetői engedéllyel, annak az M2-M4 feladatok végrehajtása előtt sikeresen végre kell hajtania az M1 „Alkalmassági feladat”-ot is. A feladatok sorrendje nem cserélhető fel. Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „Kis sebességű manőverezés és iránytartás” feladatot kell végrehajtania. A vizsga időtartama 20 perc, melyből 15 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:



1. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI FELADATOK

<input checked="" type="checkbox"/>	A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése	1/1	A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhátas ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is).	3/7.1
<input type="checkbox"/>	Motorolaj, sebességváltó olaj ellenőrzése	1/2	A vizsgázó négyütemű motor esetén mutassa meg az olajnyomás ellenőrzését, az olaj utántöltésének helyét, ellenőrizze le az olajszintet. Kétütemű motor esetén ismeresse a helyes üzemyanyag-kenőanyag keverési arányt.	3/7.2
<input type="checkbox"/>	Tengelykapcsoló kar ellenőrzése	1/3	A vizsgázó végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismeresse beállítását. Automata váltóval felszerelt vizsgajármű esetén ismeresse a mechanikus váltónál alkalmazott tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését.	3/7.3
<input type="checkbox"/>	Meghajtás ellenőrzése	1/4	A vizsgázó a vizsgán használatban lévő motorkerékpár függvényében ismeresse a meghajtólánc (bordásszíj) feszességének ellenőrzését, állításának lehetőségét (kardánhajtás esetén ismeresse a meghajtás karbantartását).	3/7.4
<input type="checkbox"/>	Kerékfelfüggesztés ellenőrzése	1/5	A vizsgázó végezze el az első rugóstagok és a hátsó lengővilla ellenőrzését.	3/7.5
<input type="checkbox"/>	Üzemyanyag ellátó rendszer ellenőrzése	1/6	A vizsgázó ismeresse a benzincsap állásait, mutassa meg az üzemyangszűrőt, ismeresse a vizsgajárműben lévő üzemyanyag fajtáját.	3/7.6
<input type="checkbox"/>	Elsősegélynyújtó csomag ellenőrzése	1/7	Mutassa meg a járműben tárolt elsősegélynyújtó csomagot!	3/7.7
<input type="checkbox"/>	Ismeresse a személyszállítás illetve a csomagszállítás feltételeit	1/8	Ellenőrizze a motorkerékpáron az utas- és csomagszállítás technikai eszközeit!	3/7.8

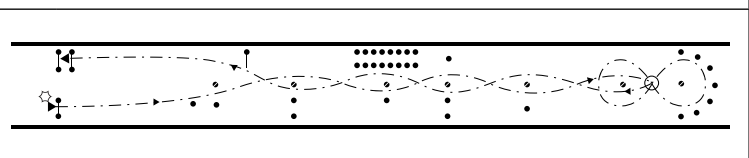
Sikertelenséget okozó hiba, ha a vizsgázó nem képes a motorkerékpárt

<input type="checkbox"/>	a pálya területét elhagyja	3/7.1	1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón	3/6
<input type="checkbox"/>	a motorkerékpárral felborul	3/7.2	a meghatározott helyen nem áll meg	3/7.7
<input type="checkbox"/>	útvonalat téveszt (kúpot kihagy)	3/7.3		3/7.8
<input type="checkbox"/>	kúpnak ütközik	3/7.4	kétszer sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani	3/7.9
<input type="checkbox"/>	menet közben leteszi a lábát	3/7.5	kétszer irányjelzést vagy körültekintést elmulaszt	3/7.9

SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

<input type="checkbox"/>	a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal	1/9
<input type="checkbox"/>	a feladatokat nem hajtja végre	1/10
<input type="checkbox"/>	figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okoz	1/11
<input type="checkbox"/>	balesetveszélyes helyzetet teremt	1/12
<input type="checkbox"/>	megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket	1/13

M3 - GYORS MANŐVEREZÉS

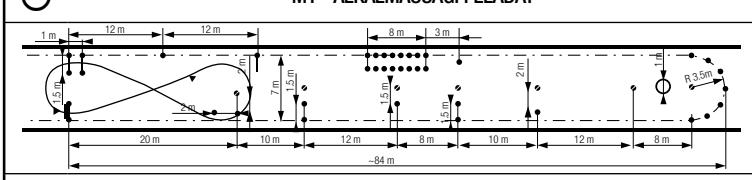


Sikertelenséget okozó hiba, ha a vizsgázó nem képes a motorkerékpárt

<input type="checkbox"/>	a pálya területét elhagyja	4/7.1	menet közben leteszi a lábát	4/5
<input type="checkbox"/>	a motorkerékpárral felborul	4/7.2	nem gyorsít fel az előírt sebességre	4/6
<input type="checkbox"/>	útvonalat téveszt (kúpot kihagy)	4/7.3		4/7.7
<input type="checkbox"/>	kúpnak ütközik	4/7.4	a meghatározott helyen nem áll meg	4/7.8

2. TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS MANŐVEREZÉSI FELADATOK

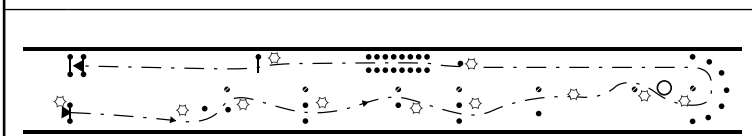
M1 - ALKALMASSÁGI FELADAT



Sikertelenséget okozó hiba, ha a vizsgázó nem képes a motorkerékpárt

<input type="checkbox"/>	a támasztólábról leemelni	2/1	a nyolcas nyomvonalon végigtolni	2/3
<input type="checkbox"/>	megtartani, felborul	2/2	támasztólábra állítani	2/4

M2 - KIS SEBESSÉGŰ MANŐVEREZÉS ÉS IRÁNYTARTÁS



Sikertelenséget okozó hiba, ha a vizsgázó nem képes a motorkerékpárt

<input type="checkbox"/>	a pálya területét elhagyja	5/7.1	nem gyorsít fel az előírt sebességre	5/6
<input type="checkbox"/>	a motorkerékpárral felborul	5/7.2	a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést	5/7.7
<input type="checkbox"/>	útvonalat téveszt (kúpot kihagy)	5/7.3		5/7.8
<input type="checkbox"/>	kúpnak ütközik	5/7.4	az előírt fékúton nem tud megállni	5/9
<input type="checkbox"/>	menet közben leteszi a lábát	5/7.5	nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg	5/9

6. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBA

<input type="checkbox"/>	kétszer a motort lefussztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll	6/1
<input type="checkbox"/>	a feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani	6/2

6. számú melléklet: Minősítő lap „AM” kategóriás járműkezelési vizsgához

AM	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vizsgakövetelmény: a járműkezelési vizsga során a vizsgázónak sikeresen el kell végeznie, illetve végre kell hajtania

- a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket ("Biztonsági ellenőrzési feladatok"), továbbá
- az M1-M2 feladatokat ("Technikai kezelési és manőverezési feladatok").

A feladatok sorrendje nem cserélhető fel. Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „Kis sebességű manőverezés és iránytartás” feladatot kell végrehajtania.

A vizsga időtartama 15 perc, melyből 10 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám:

Megjegyzés:



1. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI FELADATOK

X **A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése**

A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatalás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is).

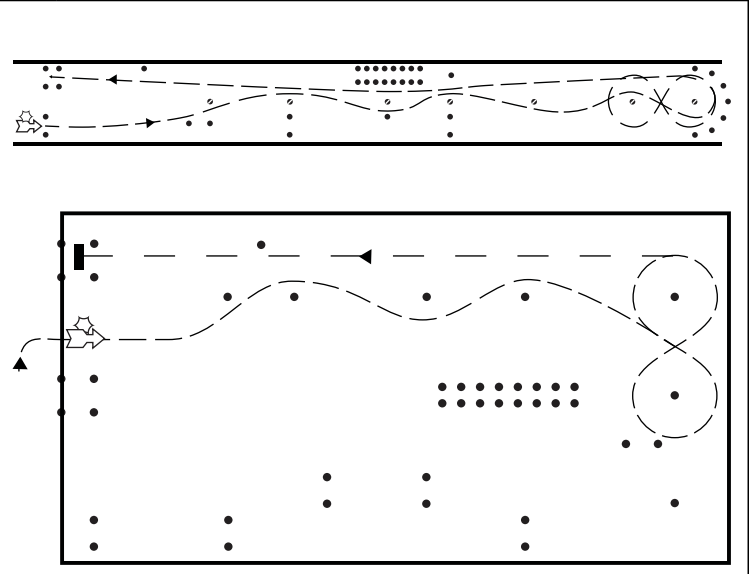
SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal
- a feladatokat nem hajtja végre
- figyelmetlenségéből vagy hozzá nem értésből kárt okoz
- balesetveszélyes helyzetet teremt
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket

kétszer sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani

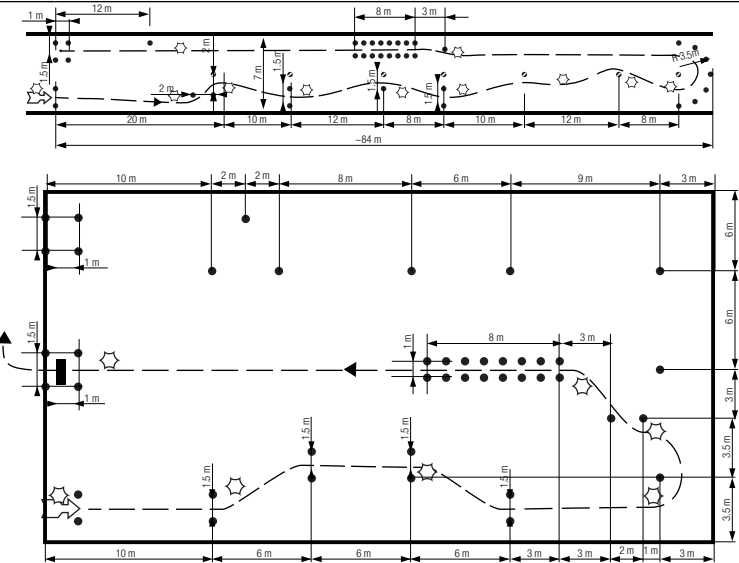
kétszer irányjelzést vagy körültekintést mulaszt el

M2 - GYORS MANŐVEREZÉS ÉS INTENZÍV FÉKEZÉS



2. TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS MANŐVEREZÉSI FELADATOK

M1 - KIS SEBESSÉGŰ MANŐVEREZÉS ÉS IRÁNYTARTÁS



Sikertelenséget okozó hiba, ha

- indulásnál az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy)
- a pálya területét elhagyja
- a segédmotoros kerékpárral felborul

Sikertelenséget okozó hiba, ha

- a pálya területét elhagyja
- a segédmotoros kerékpárral felborul
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy)
- kúpnak ütközik
- menet közben leteszi a lábát

kúpnak ütközik

menet közben leteszi a lábát

nem gyorsít fel az előírt sebességre

az előírt fékúton nem tud megállni

a megálláshoz nem használja mindkét féket

4. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBA

1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón

kétszer a motort lefullasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll

a meghatározott helyen nem áll meg


a feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani

7. számú melléklet: Minősítő lap „BE” kategóriás rutin vizsgához

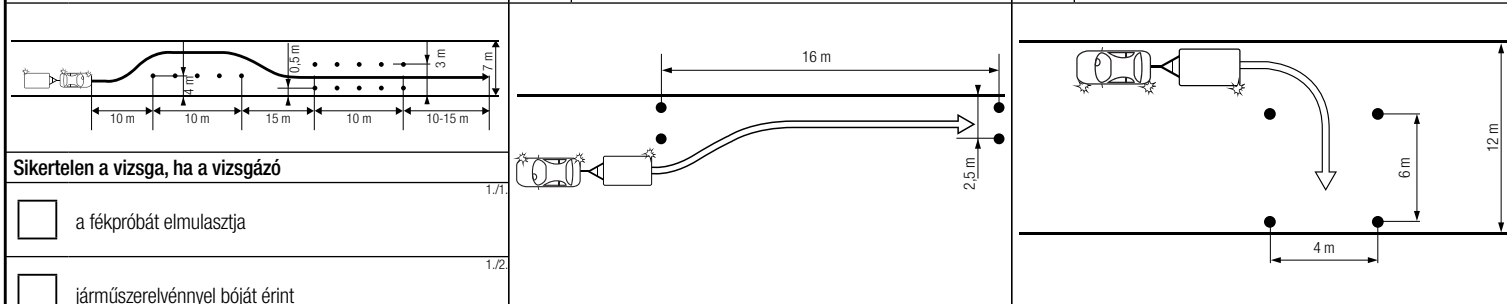
RUTINVIZGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 03/2014/01

BE	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

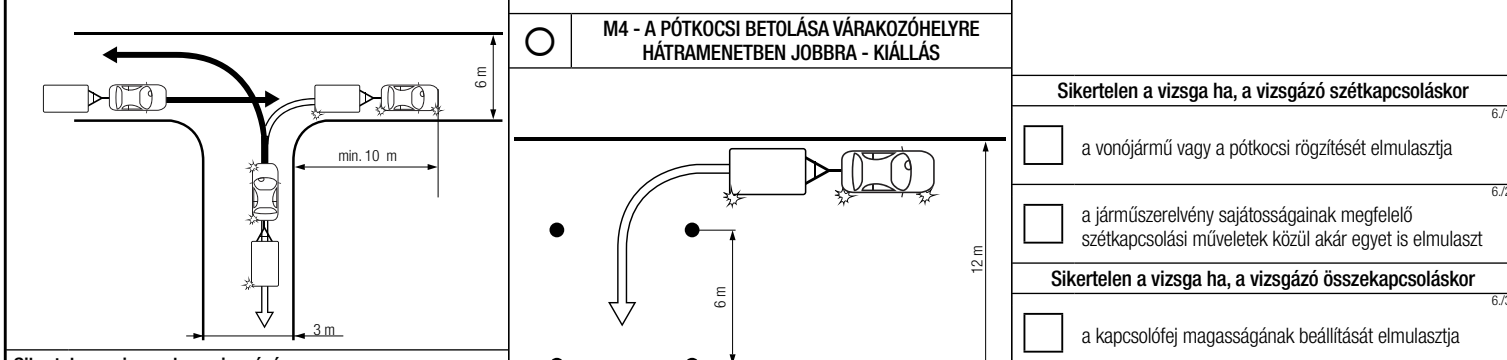
<p>A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc. A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!</p> <p><i>Az M1 és az M2. számú feladat mindenki számára kötelező, a 3. feladat az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kell meghatározni!</i> <i>Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.</i></p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Szakoktató azonosítója:</td> <td style="width: 50%;">Forgalmi rendszám:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table> <p>Megjegyzés:</p>	Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-	-	 NKH1324567AMR
Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:					
-	-					

M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVÁLVÁZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYOSÓN - CÉLMEGÁLLÁS	M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS	M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS
---	---	--



- | | | |
|---|--|--|
| <p>Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó</p> <p><input type="checkbox"/> a fékpróbát elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járműszerelvénytől bóját érint</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> a sávot elhagyja</p> <p><input type="checkbox"/> járműszerelvényt a folyosóban megáll</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegély - 30 cm-en kívül</p> <p><input type="checkbox"/> járműszerelvényt nem rögzíti</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felhajt</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p> | <p>Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járműszerelvénytől bóját, láncot érint</p> <p><input type="checkbox"/> bármely kerékkel a szegélynek szorul</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felhajt</p> <p><input type="checkbox"/> pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás</p> <p><input type="checkbox"/> 2-nél többször korrigálni kényszerül</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p> | <p>Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> bóját, láncot érint, aláhajt</p> <p><input type="checkbox"/> többször helytelenül kormányoz</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p> |
|---|--|--|

M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTJÖZDÉSBE, HÁTRAMENETTEL	M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS	M6 - JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA - ÖSSZEKAPCSOLÁSA
--	---	--



- | | | |
|---|---|---|
| <p>Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felhajt</p> <p><input type="checkbox"/> pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás</p> <p><input type="checkbox"/> 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p> | <p>Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járműszerelvénytől bóját, láncot érint, aláhajt</p> <p><input type="checkbox"/> többször helytelenül kormányoz</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p> | <p>Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szétkapcsoláskor</p> <p><input type="checkbox"/> a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt</p> <p>Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor</p> <p><input type="checkbox"/> a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> a vonójárművel a pótkocsit megtolja</p> <p><input type="checkbox"/> a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> az összekapcsolt járműszerelvényt a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás össze- vagy szétkapcsoláskor (balesetveszély)</p> <p style="text-align: center;">Továbbá</p> <p><input type="checkbox"/> a feladatokat időn túl hajtja végre</p> |
|---|---|---|

8. számú melléklet: Minősítő lap „C1”, „C” kategóriás rutin vizsgához

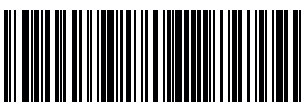
C1	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
C	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

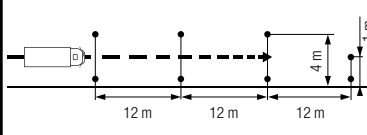
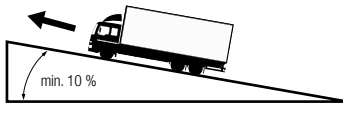
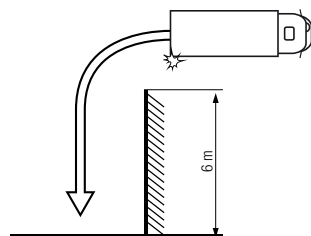
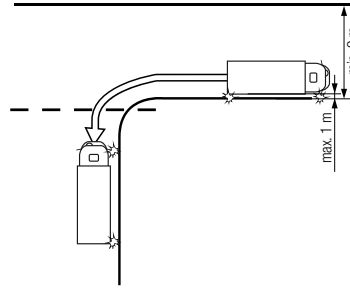
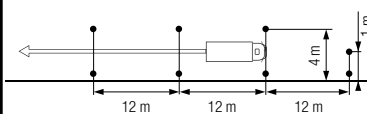
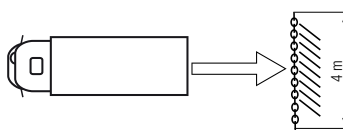
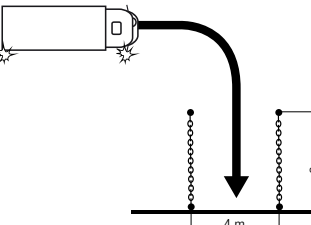
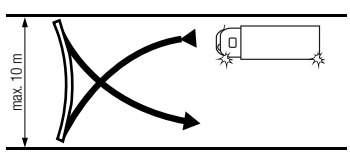
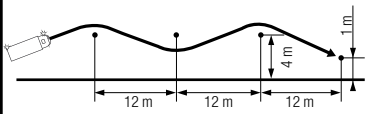
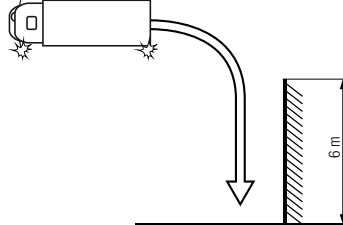
Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára kötelezően előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M10 számú feladatok közül kell meghatározni.
Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:



NKH1324567AMR

<p>M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSEL</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> a fékellenőrzést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> nem érte el a 30-35 (20-25) km/ó sebességet</p> <p><input type="checkbox"/> sávelhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> nem áll meg a felfestett vonal előtt</p> <p><input type="checkbox"/> korai fékezés (tgg. -nál hosszabb)</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M4 - MEGÁLLÁS, ELINDULÁS - EMLÉKEDŐN</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> visszagurulás (50 cm-nél több)</p> <p><input type="checkbox"/> nem tud elindulni (3-szor)</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M7 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS JOBBRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> távol áll meg (50 cm-en kívül)</p> <p><input type="checkbox"/> rámpának ütközik, hozzáér</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M9 - SAROKTOLATÁS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> valamelyik kerék a szegélynek szorul</p> <p><input type="checkbox"/> szegélynek vágódik, arra felhajt</p> <p><input type="checkbox"/> kétszer megállni, korrigálni kényszerül</p> <p><input type="checkbox"/> szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több)</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>
<p>M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> sávelhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> kettőnél többször megállni, korrigálni kényszerül</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M5 - HÁTRAMENET RAKODÓRÁMPÁHOZ, ARRÁ MERŐLEGESEN</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> távol áll meg (50 cm-nél több)</p> <p><input type="checkbox"/> rámpának ütközik</p> <p><input type="checkbox"/> kettőnél többször korrigál</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐREMENTBEN JOBBRA - KIÁLLÁS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M10 - MEGFORDULÁS HÁTRAMENET KÖZBEIKTATÁSÁVAL</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> a gépkocsival a szegélyre felhajt, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> kettőnél többször végez hátramenetet a nem megfelelő kormányzás miatt</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>
<p>M3 - SZLALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> bójaérintés</p> <p><input type="checkbox"/> pályaelhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> megállás, korrigálás</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M6 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS BALRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> távol áll meg (50 cm-en kívül)</p> <p><input type="checkbox"/> rámpának ütközik, hozzáér</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>11. TOVÁBBÁ</p> <p><input type="checkbox"/> feladatok időn túli végrehajtása (lassan)</p>

9. számú melléklet: Minősítő lap „C1E”, „CE” kategóriás rutin vizsgához

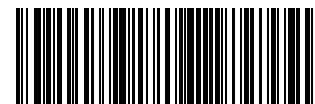
C1E	Vizsgáló neve:										Vizsga dátuma:										M	①	F	
CE	-											Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatokat végrehajtására biztosított idő 15 perc.

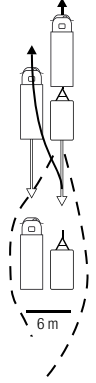
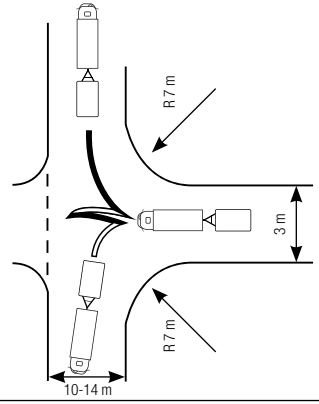
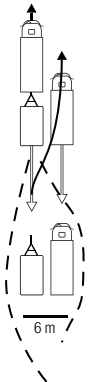
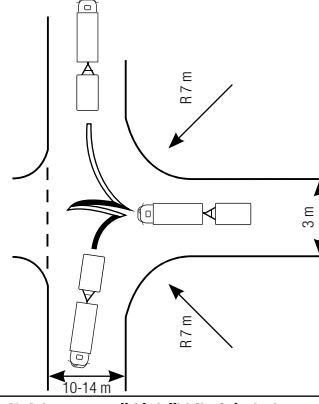
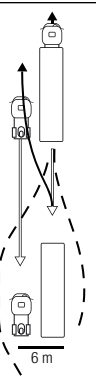
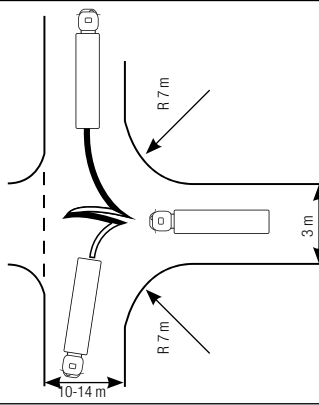
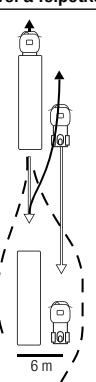
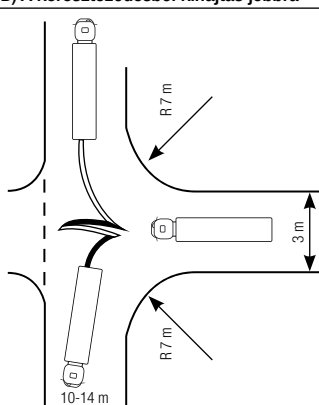
A rutin vizsgán minden vizsgázónak a kihúzott minősítő lapon lévő, a vizsgabiztos által előre megjelölt feladatot kell végrehajtani.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:



NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS, HALADÁS, SÁVVÁLTOZTÁS UTÁN MEGÁLLÁS A RAKODÓ RÁMPA ELŐTT - TOLATÁS RÁMPÁHOZ		2. JÁRMŰSZERELVÉNNYEL HÁTRAMENET KANYARBAN - MEGFORDULÁS	
<p>A) Vonójárművel a pótkocsitól balra</p> 	<p>Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó</p> <p>M1 - A JÁRMŰSZERELVÉNY VAGY A VONÓJÁRMŰ MOZGATÁSOKOR</p> <p><input type="checkbox"/> az üzemi fék működését, hatását nem ellenőrzi</p> <p><input type="checkbox"/> a járműszerelvényt az elindulási vagy sávváltoztatási szándékát nem jelzi, vagy a körütekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> a járműszerelvényt vagy a vonójárművet a rámpához ütközik vagy hozzáér</p> <p><input type="checkbox"/> a járműszerelvényt vagy a vonójárművet a rámpától 0,5 méternél messzebb áll meg</p>	<p>A) A kereszteződésből kihajtás balra</p> 	<p>Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó</p> <p><input type="checkbox"/> az üzemi fék működését, hatását nem ellenőrzi</p> <p><input type="checkbox"/> a hátramenet megkezdésekor vagy a kereszteződésből való kihajtáskor az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja</p>
<p>B) Vonójárművel a pótkocsitól jobbra</p> 	<p><input type="checkbox"/> a vonójárművel a pótkocsi mellé álláskor közel áll meg</p> <p><input type="checkbox"/> a feladat végrehajtásakor útszegélyre hajt</p> <p><input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak be kell avatkoznia</p> <p>M2 - SZÉTKAPCSOLÁSKOR</p> <p><input type="checkbox"/> a vonójármű vagy a pótkocsi, illetve a félpótkocsi rögzítését elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétválasztási műveletek közül akár egyet is elmulaszt</p>	<p>B) A kereszteződésből kihajtás jobbra</p> 	<p><input type="checkbox"/> a feladat végrehajtása során a járműszerelvény bármelyik kerekével az útszegélyhez szorul, és nem érzel</p> <p><input type="checkbox"/> a járműszerelvény bármelyik kerekével útszegélyre felhajt</p>
<p>A) Vonójárművel a félpótkocsitól balra</p> 	<p><input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak szétválasztáskor be kell avatkoznia.</p> <p>M3 - ÖSSZEKAPCSOLÁSKOR</p> <p><input type="checkbox"/> a vonószerkezetek ellenőrzését, magasságának beállítását elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> a vonójárművel a pótkocsit, illetve a félpótkocsit megtolja</p> <p><input type="checkbox"/> a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt</p>	<p>A) A kereszteződésből kihajtás balra</p> 	<p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás, figyelmetlenség miatt a vonójárművel a vonóháromszögnek vagy a pótkocsinak, illetve a félpótkocsinak ütközik</p>
<p>B) Vonójárművel a félpótkocsitól jobbra</p> 	<p><input type="checkbox"/> a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> az összekapcsolt járműszerelvényt a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak összekapcsoláskor be kell avatkoznia</p> <p>Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.</p>	<p>B) A kereszteződésből kihajtás jobbra</p> 	<p><input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia</p> <p>Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatot a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.</p>

10. számú melléklet: Minősítő lap „D1”, „D” kategóriás rutin vizsgához

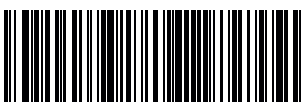
D1	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
D	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
 A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

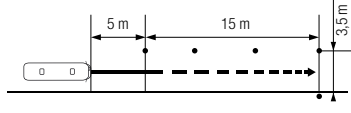
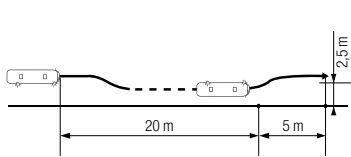
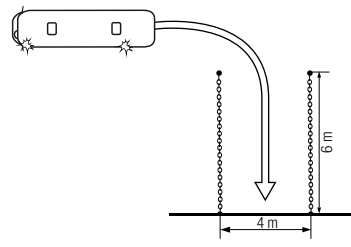
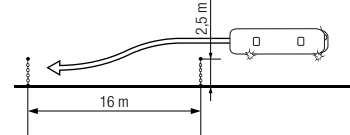
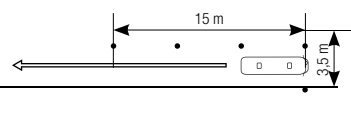
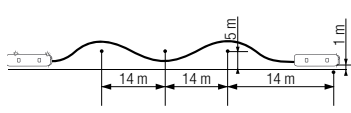
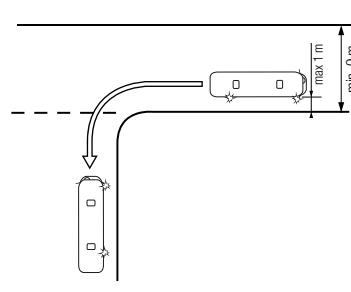
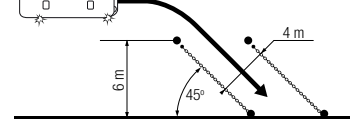
Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M8 számú feladatok közül kell meghatározni.
 Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:



NKH1324567AMR

<p>M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSEL</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>1.7.1 <input type="checkbox"/> fékellenőrzést elmulasztja</p> <p>1.7.2 <input type="checkbox"/> nem érte el a 30-35 (20-25) km/ó sebességet</p> <p>1.7.3 <input type="checkbox"/> sávellhagyás</p> <p>1.7.4 <input type="checkbox"/> nem áll meg a felfestett vonal előtt</p> <p>1.7.5 <input type="checkbox"/> korai fékezés (autóbusznál hosszabb)</p> <p>1.7.6 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M3 - BEÁLLÁS AUTÓBUSZMEGÁLLÓHELYRE (AUTÓBUSZÖBÖLBE) - KIÁLLÁS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>3.7.1 <input type="checkbox"/> bójaérintés</p> <p>3.7.2 <input type="checkbox"/> a körültekintést elmulasztja</p> <p>3.7.3 <input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja</p> <p>3.7.4 <input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy</p> <p>3.7.5 <input type="checkbox"/> nem tud megállni a táblánál (bója)</p> <p>3.7.6 <input type="checkbox"/> nem rögzíti az autóbuszt, nem kapcsol üresbe</p> <p>3.7.7 <input type="checkbox"/> a rögzítőféket hamar kioldja</p> <p>3.7.8 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M5 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>5.7.1 <input type="checkbox"/> bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg</p> <p>5.7.2 <input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p>5.7.3 <input type="checkbox"/> körültekintést elmulasztja</p> <p>5.7.4 <input type="checkbox"/> az irányjelzést elmulasztja</p> <p>5.7.5 <input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p>5.7.6 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M7 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>7.7.1 <input type="checkbox"/> bója-, láncérintés</p> <p>7.7.2 <input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p>7.7.3 <input type="checkbox"/> körültekintést elmulasztja</p> <p>7.7.4 <input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja</p> <p>7.7.5 <input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p>7.7.6 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>		
<p>M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>2.7.1 <input type="checkbox"/> sávellhagyás</p> <p>2.7.2 <input type="checkbox"/> kettőnél többször megállni, korigálni kényszerül</p> <p>2.7.3 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M4 - SZLALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>4.7.1 <input type="checkbox"/> bójaérintés</p> <p>4.7.2 <input type="checkbox"/> pályaelhagyás</p> <p>4.7.3 <input type="checkbox"/> megállás, korigálás</p> <p>4.7.4 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M6 - SAROKTOLATÁS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>6.7.1 <input type="checkbox"/> irányjelzést vagy körültekintést elmulasztja</p> <p>6.7.2 <input type="checkbox"/> valamelyik kerék a szegélynek szorul</p> <p>6.7.3 <input type="checkbox"/> szegélynek vágódik, arra felhajt</p> <p>6.7.4 <input type="checkbox"/> kétszer megállni, korigálni kényszerül</p> <p>6.7.5 <input type="checkbox"/> szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több)</p> <p>6.7.6 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐRE MENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p>8.7.1 <input type="checkbox"/> bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg</p> <p>8.7.2 <input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p>8.7.3 <input type="checkbox"/> a körültekintést elmulasztja</p> <p>8.7.4 <input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja</p> <p>8.7.5 <input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p>8.7.6 <input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>		
9. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA				9.7.1	
				<input type="checkbox"/> feladatok időn túli végrehajtása (lassan)	

11. számú melléklet: Minősítő lap „D1E” kategóriás rutin vizsgához


D1E	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

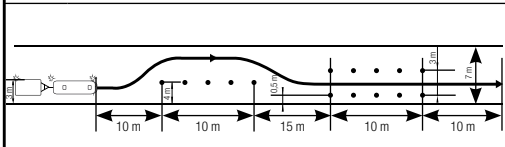
Az M1 és az M2 feladat mindenki számára kötelező. A harmadik feladatot az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kerül meghatározásra, a vizsgabiztos előzetes jelölése alapján. Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

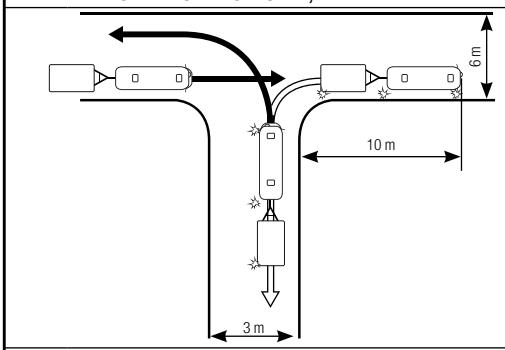

 NKH1324567AMR

M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVVÁLTOZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYOSÓN - CÉLMEGÁLLÁS



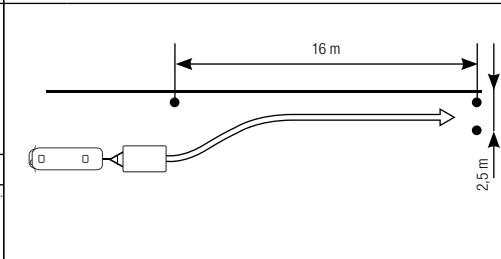
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- a fékpróbát elmulasztja 1.1
 - járműszerevényel bóját érint 1.2
 - irányjelzést vagy körütekintést elmulaszt 1.3
 - sávot elhagyja 1.4
 - járműszerevényel a folyosóban megáll 1.5
 - járdaszegély - 30 cm-en kívül 1.6
 - járműszerevényt nem rögzíti 1.7
 - járdaszegélyre felhajt 1.8
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 1.9

M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTÖZŐDÉSBN, HÁTRAMENETTEL



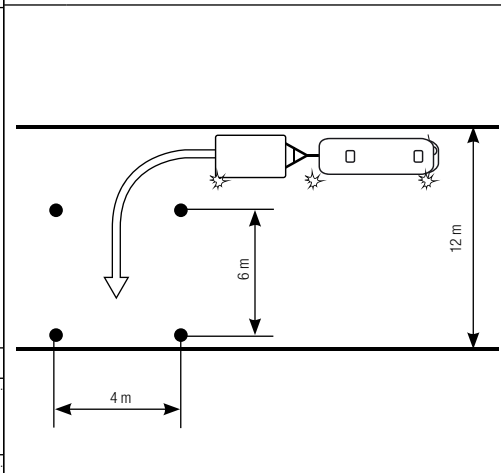
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 2.1
 - hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli 2.2
 - járdaszegélyre felhajt 2.3
 - pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás 2.4
 - 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül 2.5
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 2.6

M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



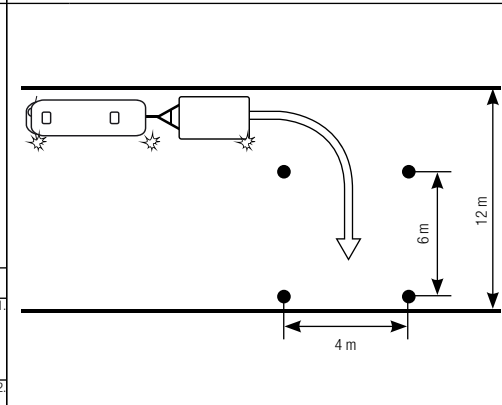
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 3.1
 - járműszerevényel bóját, láncot érint 3.2
 - bármely kerékkel a szegélynek szorul 3.3
 - járdaszegélyre felhajt 3.4
 - pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás 3.5
 - 2-nél többször korrigálni kényszerül 3.6
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 3.7

M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



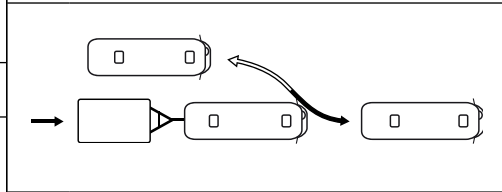
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 4.1
 - járműszerevényel bóját, láncot érint, aláhajt 4.2
 - többször helytelenül kormányoz 4.3
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 4.4

M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS



- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 5.1
 - bóját, láncot érint, aláhajt 5.2
 - többször helytelenül kormányoz 5.3
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 5.4

M6 - JÁRMŰSZEREVÉNY SZÉT/KAPCSOLÁSA- ÖSSZEKAPCSOLÁSA



- Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szét/kapcsoláskor**
- a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja 6.1
 - a járműszerevény sajátosságainak megfelelő szét/kapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt 6.2
- Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor**
- a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja 6.3
 - a vonójárművel a pótkocsit megtolja 6.4
 - a járműszerevény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja 6.5
 - az összekapcsolt járműszerevényrel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja 6.6
 - oktatói beavatkozás össze- vagy szét/kapcsoláskor (balesetveszély) 6.7

Továbbá

- a feladatokat időn túl hajtja végre 6.8

12. számú melléklet: Minősítő lap „DE” kategóriás rutin vizsgáláshoz

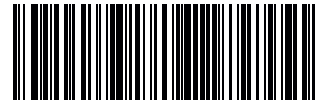
DE	Vizsgáló neve:										Vizsga dátuma:					M	①	F
	-		/				/					Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatokat végrehajtásra biztosított idő 10 perc.

A rutin vizsgán minden vizsgázónak a kihúzott minősítő lapon lévő, a vizsgabiztos által előre megjelölt feladatot kell teljesítenie.

Szakoktató azonosítója:
Forgalmi rendszám:

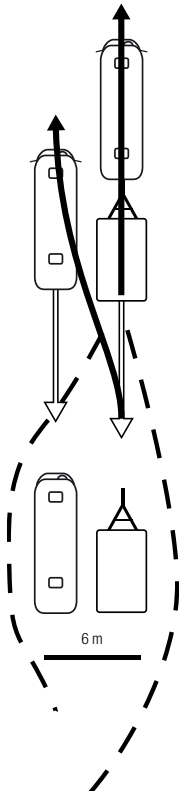
Megjegyzés:



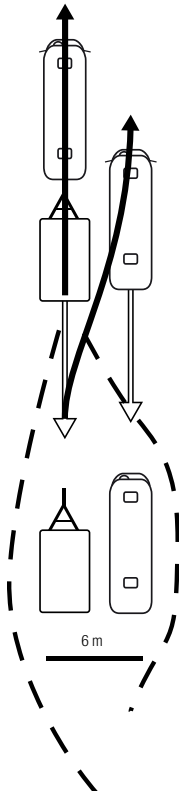
NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS, HALADÁS, SÁVVÁLTÓZTÁS UTÁN MEGÁLLÁS A RAKODÓ RÁMPA ELŐTT - TOLATÁS RÁMPÁHOZ

A) Vonójárművel a pótkocsitól balra



B) Vonójárművel a pótkocsitól jobbra



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

M1 - A JÁRMŰSZERELVÉNY VAGY A VONÓJÁRMŰ MOZGATÁSOKOR

- az üzemi fék működését, hatását nem ellenőrzi
- a járműszerelvény az elindulási vagy sávátvártatási szándékát nem jelzi, vagy a körülményt nem elmulasztja
- a járműszerelvény a rámpához ütközik vagy hozzáér
- a járműszerelvény a rámpától 0,5 méternél messzebb áll meg
- a vonójárművel a pótkocsi mellett állásakor közel áll meg
- a feladat végrehajtásakor útszegélyre hajt
- balesetveszélyes manővere miatt az oktatónak be kell avatkoznia

M2 - SZÉT KAPCSOLÁSKOR

- a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja
- a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétvártatási műveletek közül akár egyet is elmulaszt
- az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély)

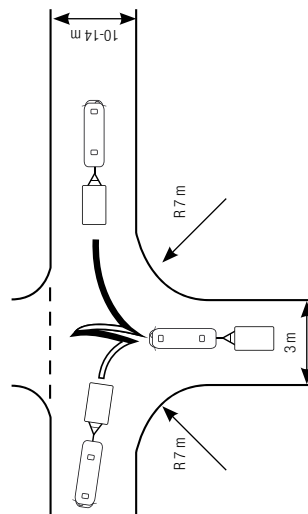
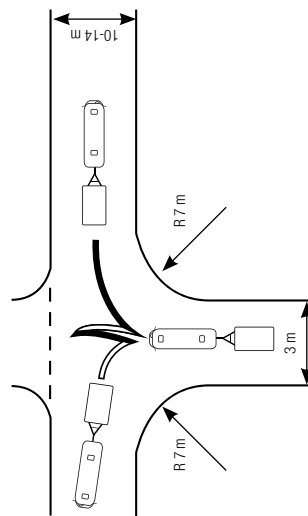
M3 - ÖSSZE KAPCSOLÁSKOR

- a vonóháromszög magasságának beállítását elmulasztja
- a vonójárművel a pótkocsi, illetve a félpótkocsi megtolja
- a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt
- a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja
- az összekapcsolt járműszerelvény a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja
- az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély)

Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatokat a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.

2. JÁRMŰSZERELVÉNNEL HÁT RAMENET KANYARBAN - MEGFORDULÁS

SIKERTELEN A VIZSGA, HA A VIZSGÁZÓ



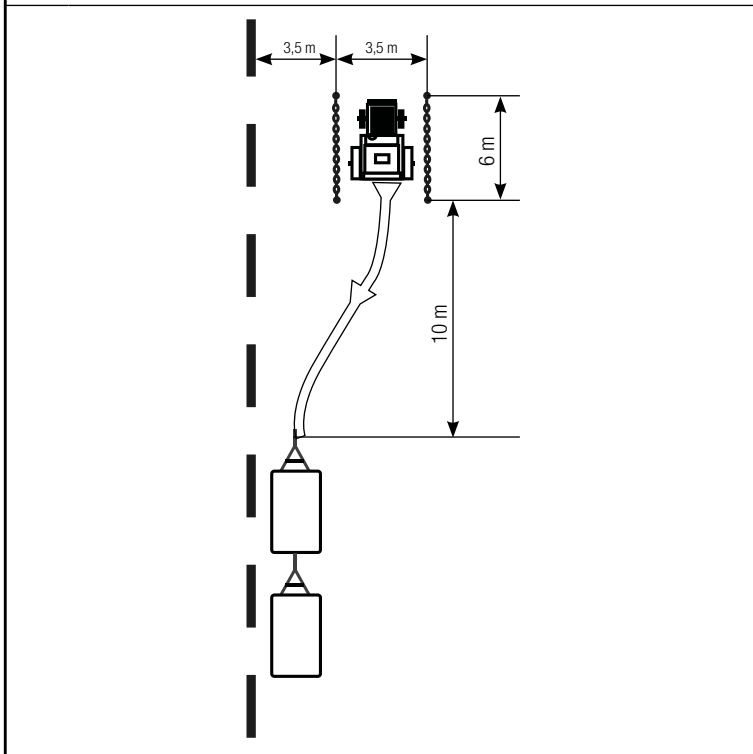
- az üzemi fék működését, hatását nem ellenőrzi
- a hátramenet megkezdésekor vagy a kereszteződésből való kihajtáskor az irányjelzést vagy a körülményt elmulasztja
- a feladat végrehajtása során a járműszerelvény bármelyik kerekével az útszegélyhez szorul, és nem érzékeli
- a járműszerelvény bármelyik kerekével útszegélyre hajt fel
- helytelen kormányzás, figyelmetlenség miatt a vonóháromszögnek vagy a pótkocsinak, illetve a félpótkocsinak ütközik
- az oktatónak be kell avatkoznia (balesetveszély)
- Sikertelen a vizsga akkor is, ha a vizsgázó az előírt feladatot a meghatározott idő alatt képtelen végrehajtani.

13. számú melléklet: Minősítő lap „T” kategóriás rutin vizsgához

T	Vizsgáló neve:		Vizsga dátuma:		M	①	F
	- / /		Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<p>A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc. A rutin vizsgán minden vizsgázónak 2 feladatot kell teljesítenie. A feladatok sorrendje nem cserélhető fel.</p>	<p>Szakoktató azonosítója: <input type="text"/></p> <p>Forgalmi rendszám: <input type="text"/></p>	<p>NKH1324567AMR</p>
Megjegyzés:		

M1 - A MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓ ELINDÍTÁSA, HÁTRAMENET GÉPSZÍNBŐL, CSATLAKOZTATÁS ÖSSZEKAPCSOLT PÓTKOCSIKHOZ, HALADÁS A JÁRMŰSZERELVÉNNYEL

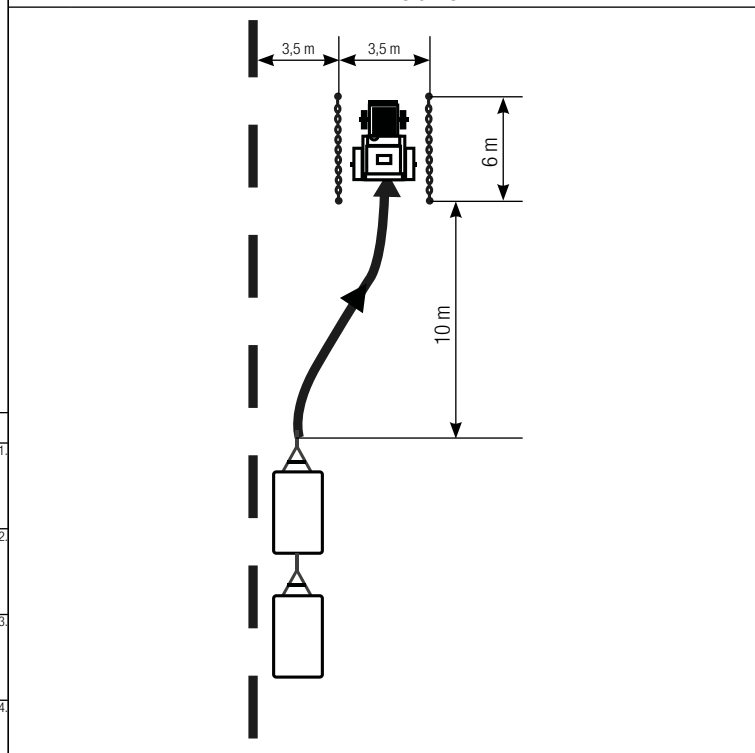


Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 1./1. indulás előtt a légtartály- és fékezónyomást nem ellenőrzi
- 1./2. a vontatóval a bóják valamelyikét érinti
- 1./3. a hátramenetet körültekintés nélkül végzi
- 1./4. a vonóháromszög magasságának beállítását elmulasztja
- 1./5. a vontatóval a pótkocsikat durván meglöki
- 1./6. az összekapcsoláskor a vonatót nem rögzíti
- 1./7. bármely összekapcsolási műveletet elmulaszt
- 1./8. a világító- és fényjelző berendezések ellenőrzését elmulasztja
- 1./9. a légféktartályokat nem tölti fel
- 1./10. a pótkocsik rögzítését nem oldja
- 1./11. a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja

- 1./12. iránytartása bizonytalan
- 1./13. az irányjelzést kettőnél többször elmulasztja
- 1./14. megállás után a járműszerelvényt nem rögzíti
- 1./15. balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

M2 - A JÁRMŰSZERELVÉNY (VONTATÓ ÉS ELSŐ PÓTKOCSI) SZÉTKAPCSOLÁSA - BEÁLLÁS GÉPSZÍNBE



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 2./1. a vontató és a pótkocsik rögzítését elmulasztja
- 2./2. bármely szétkapcsolási műveletet elmulaszt
- 2./3. a gépszínbé állás során a vontatóval bójához ér
- 2./4. a beállítás után a vonatót nem rögzíti
- 2./5. balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

3. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA

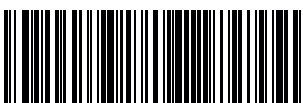
- 3./1. feladatok időn túli végrehajtása (lassan)

14. számú melléklet: Minősítő lap „Tr” kategóriás rutin vizsgálóhoz

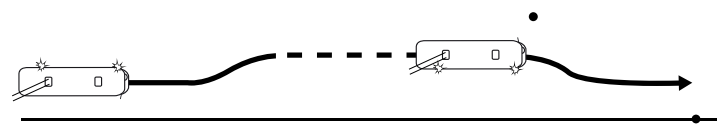
RUTINVIZGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 10/2014/01

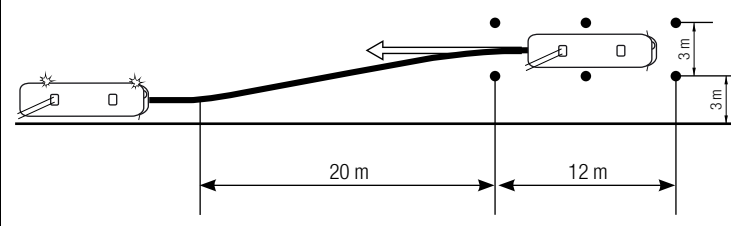
Tr	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
	- | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | |	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:			

<p>A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc. A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtania!</p> <p><i>Az M2 és az M3 feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.</i></p>	Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám:	 NKH1324567AMR
Megjegyzés:		

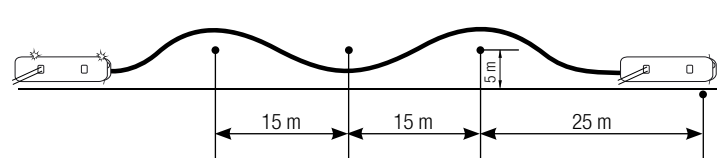
○	M1 - A TROLIBUSZ ELINDÍTÁSA - HALADÁS - CÉLMEGÁLLÁS	2.2
---	--	-----

	<input type="checkbox"/> bóját érint 2.2/
	<input type="checkbox"/> pályát elhagyja, az áramszedő kiugrik 2.3/
	<input type="checkbox"/> a vizsgázó megállásra vagy korrigálásra kényszerül 2.4/
	<input type="checkbox"/> járdaszegélynél 30 cm-en kívül áll meg 2.5/
	<input type="checkbox"/> nem a megállóhelyet jelző bójánál áll meg 2.6/
Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó	<input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 2.7/
<input type="checkbox"/> elindulás előtt a légtartály- és fékezónyomást nem ellenőrzi 1.7/1	
<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 1.7/2	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 2.8/
<input type="checkbox"/> járdaszegélynél 30 cm-en kívül áll meg 1.7/3	
<input type="checkbox"/> járdaszegélyre felhajt, nekivágódik 1.7/4	
<input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 1.7/5	
<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 1.7/6	

○	M3 - BEÁLLÁS FOLYÓSÓBA - HÁTRAMENET 20 M HOSSZÚ EGYENES SZAKASZON	
---	--	--

	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 3.1/
	<input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 3.2/
Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó	<input type="checkbox"/> bóját érint 3.3/
<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 3.1/	
<input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 3.2/	<input type="checkbox"/> bóját érint 3.3/
<input type="checkbox"/> járdaszegélyre felhajt, nekivágódik 3.2/	<input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 3.4/
<input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 3.3/	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 3.5/
<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 3.4/	

○	M2 - SZLALOM MENET ELŐRE - BEÁLLÁS MEGÁLLÓHELYHEZ	
---	--	--

	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 3.5/
	<input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 3.4/
Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó	<input type="checkbox"/> sávot (folyosót) elhagyja 3.2/
<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 2.7/1	
<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja 2.7/1	<input type="checkbox"/> bóját érint 3.3/
<input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 2.7/1	<input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 3.4/
<input type="checkbox"/> a trolibuszt nem rögzíti 2.7/1	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia 3.5/

4. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA			4.1
----------------------------------	--	--	-----

<input type="checkbox"/> feladatok időn túli végrehajtása (lassan)	
--	--

15. számú melléklet: Minősítő lap „A”, „A1”, „A2”, „AM” kategóriás forgalmi vizsgákhoz (az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1” alkategória kivételével)

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 11/2014/01

A1	A2	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
A	AM	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:
Megjegyzés:	



<p>1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK</p> <p><input type="checkbox"/> a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelemzetéssel, de önállóan el tudta végezni</p> <p>2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS</p> <p><input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki</p> <p><input type="checkbox"/> nem ad gyújtást</p> <p><input type="checkbox"/> elinuláskor a motort lefullad</p> <p><input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókat nem összehangoltan kezeli</p> <p><input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel</p> <p><input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el</p> <p><input type="checkbox"/> a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be</p> <p>3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS</p> <p><input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefullasztja</p> <p><input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erőt nem képes módosítani</p> <p><input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes</p> <p><input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg</p> <p>4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS</p> <p><input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen</p> <p><input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti</p> <p><input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik</p>	<p><input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje</p> <p><input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi</p> <p><input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávváltatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki</p> <p><input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre</p> <p><input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálókozó alkalmat nem használja ki</p> <p><input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre</p> <p><input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja</p> <p><input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja</p> <p>5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA</p> <p><input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort</p> <p><input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat</p> <p><input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol</p> <p><input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”</p> <p><input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)</p> <p><input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg</p> <p><input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el</p>	<p>6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE</p> <p><input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani</p> <p><input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel</p> <p><input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné</p> <p><input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál</p> <p><input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra</p> <p><input type="checkbox"/> tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel</p> <p><input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”</p> <p><input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést</p> <p><input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek</p> <p><input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)</p> <p><input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli</p> <p>7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK</p> <p><input type="checkbox"/> M1 - Megfordulás egy ívben</p> <p><input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani</p> <p><input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll, vagy tolatásra kényszerül</p>	<p><input type="checkbox"/> M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen - elindulás</p> <p><input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől</p> <p><input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerül a feladatot végrehajtani</p> <p>8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK</p> <p><input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért</p> <p><input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni</p> <p><input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz</p> <p><input type="checkbox"/> meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani</p> <p><input type="checkbox"/> az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani</p> <p><input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul</p> <p><input type="checkbox"/> a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól</p> <p><input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)</p> <p><input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad</p> <p><input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót</p> <p><input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében</p>	<p><input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni</p> <p><input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti</p> <p><input type="checkbox"/> gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura járművének)</p> <p><input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát</p> <p><input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felhajt a járdára</p> <p><input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik</p> <p><input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt</p> <p><input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltást szabálytalanul hajtja végre</p> <p><input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját</p> <p><input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik</p> <p><input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére</p> <p><input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen</p> <p><input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat</p> <p><input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad</p> <p><input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál</p> <p><input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik</p> <p><input type="checkbox"/> fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja</p>
--	---	--	---	--

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatók. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! **Nem személyes** átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.

16. számú melléklet: Minősítő lap az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel történő „A1”
alkategóriás forgalmi vizsgákhoz

A1 <small>Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel</small>	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F						
	<table border="1" style="width: 100%; height: 30px;"> <tr> <td style="width: 15%;">-</td><td style="width: 15%;">/</td><td style="width: 15%;">/</td><td style="width: 15%;">/</td><td style="width: 15%;">/</td><td style="width: 15%;">/</td><td style="width: 15%;">/</td> </tr> </table>	-	/	/	/	/	/	/	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input style="width: 40px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 30px;" type="text"/>
-	/	/	/	/	/	/						

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-
Megjegyzés:		

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK	<input type="checkbox"/> a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudja végezni	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> irányjelzést elmulaszt	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> indulásnál a motor lefullad	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti
<input type="checkbox"/> nem ad gyújtást	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> gyorshajtsát vagy relatív gyorshajtsát követ el (nem marad ura járművének)
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motor lefullad	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát
<input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókart nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja	<input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felhajt a járdára
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort	7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK	<input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik
<input type="checkbox"/> a világitást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<input type="radio"/> M1 – Megfordulás egy ívben	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem képes megtartani	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefullasztja	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="radio"/> M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
<input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékezőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenes	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll vagy tolatásra kényszerül	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat
<input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE	<input type="radio"/> M1 - Kis sebességű manőverezés és iránytartás	<input type="checkbox"/> rendszerszerűen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	<input type="checkbox"/> irányjelzést/körültekintést elmulaszt egyszer	<input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a motor lefullad az indulásnál	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	<input type="checkbox"/> rendszerszerűen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="radio"/> M2 – Gyors manőverezés	<input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a kijelölt nyomvonalon bizonytalanul halad	<input type="checkbox"/> a vizsgapályán elvégzendő manőverezési feladatok követelményszintjét nem teljesíti	
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi					

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatók. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vörskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! **Nem személyes** átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.

17. számú melléklet: Minősítő lap a „B” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 13/2014/01

B	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:			M	①	F
	- / /															Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-					
Megjegyzés:							



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK	<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálózkodó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="radio"/> M8 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás)	<input type="checkbox"/> gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="radio"/> M9 - Megfordulás saroktolatással	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA			8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámom működteti a motort	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK			<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rándog	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni		
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="radio"/> M1 - Beállítás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd visszatolatas a szemközti sávba			<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="radio"/> M2 - Beállítás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd visszatolatas a szemközti sávba	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a másodszori javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani		
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja		
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja		
<input type="checkbox"/> megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási irányban ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul		
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> állandó járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	<input type="radio"/> M3 - Beállítás várakozóhelyre jobbra hátra 90°-os szögben	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia		
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="radio"/> M4 - Beállítás várakozóhelyre balra hátra 90°-os szögben	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól		
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)		
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad		
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól		
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="radio"/> M5 - Parkolás úttal párhuzamosan előremenetben	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)		
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="radio"/> M6 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)		
	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad		
	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól		
	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="radio"/> M7 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („N” megfordulás)	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)		

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatók. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! **Nem személyes** átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.

18. számú melléklet: Minősítő lap a „BE” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 14/2014/01

BE	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-					
Megjegyzés:							



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK							
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelemzetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a fékezőnyomást nem ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)			
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált			
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt			
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogtatja”	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmen kívül hagyja			
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját			
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem féltrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget			
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rándat	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel			
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik			
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére			
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK		<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmen kívül hagyja			
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> M1 - Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> rendszerezten akadályozza a forgalmat			
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> járdaszegélynek hajt	<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad			
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a járműszerelvény hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál			
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra			
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> gyorsított, vagy relatív gyorsított követ el	<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti			
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvénnyel)			
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	<input type="checkbox"/> nem képes a feladat végrehajtására			

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatali Közlekedési Felügyelőség ügyfélfogadási irodájában. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatók. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vörskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! **Nem személyes** átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.

19. számú melléklet: Minősítő lap a „C1”, „C”, „C1E”, „CE” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 15/2014/01

C1	C	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
C1E	CE	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:
Megjegyzés:	



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK			
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> előzőskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
<input type="checkbox"/> autóstérképet nem tudja használni (2 hibavonal)	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS			
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatóknak be kell avatkoznia
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcskölí	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS			
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<input type="checkbox"/> járdaszegélynek hajt	<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS			
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> gyorshajtatást, vagy relatív gyorshajtatást követ el
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a féklevéző- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatók. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! **Nem személyes** átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.

20. számú melléklet: Minősítő lap a „D1”, „D”, „D1E”, „DE” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

D1	D	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
D1E	DE	- / / / / / / / / / / / / / / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-ÉM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszese ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi

rendszer szám:

-

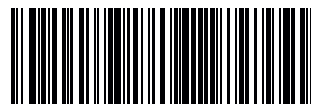
-

-

-

-

Megjegyzés:



NKH1324567AMR

.....
vizsgáló aláírása

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK		4./9. a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre		6./8. nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést		8./9. figyelmét a technikai kezeléssel elvonja a forgalomtól		8./26. nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	
1./1. <input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni		4./10. <input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja		6./9. <input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek		8./10. <input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)		8./27. <input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	
1./2. <input type="checkbox"/> autóstérképet nem tudja használni (2 hibavonal)		5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		6./10. <input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)		8./11. <input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad		8./28. <input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS		5./1. <input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort		6./11. <input type="checkbox"/> a járművek kivágására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza		8./12. <input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót		8./29. <input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad	
2./1. <input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be		5./2. <input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet (járműszerelvény), a motor rángat		7. MANŰVEREZÉSI FELADATOK		8./13. <input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében		8./30. <input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	
2./2. <input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefúllasztja		5./3. <input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol		M1 - Beállás autóbussz-megállóhelyre 5-5 esetben lakott területen belül és kívül, elindulás		8./14. <input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)		8./31. <input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra	
2./3. <input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli		5./4. <input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”		7./1. <input type="checkbox"/> nem a megállóval párhuzamosan áll meg		8./15. <input type="checkbox"/> durva fékezésével áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt		8./32. <input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti	
2./4. <input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel		5./5. <input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű (járműszerelvény) és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)		7./2. <input type="checkbox"/> a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi		8./16. <input type="checkbox"/> gyorshajtatást, vagy relatív gyorshajtatást követ el		8./33. <input type="checkbox"/> tartósfékekkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket	
2./5. <input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el		5./6. <input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg		7./3. <input type="checkbox"/> járdaszegélynek hajt		8./17. <input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet		8./34. <input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt)	
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS		5./7. <input type="checkbox"/> járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el		8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK		8./18. <input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát		8./35. <input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), az autóbuszban az álló utasok elesnének	
3./1. <input type="checkbox"/> a megálláskor a motort lefúllasztja		6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELMEZTÉSE		8./1. <input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért		8./19. <input type="checkbox"/> a járművel felhajtja a járdára (már egy kerékkel is)		8./36. <input type="checkbox"/> a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja	
3./2. <input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes		6./1. <input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani		8./2. <input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni		8./20. <input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedánt		8./37. <input type="checkbox"/> a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be	
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS		6./2. <input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel		8./3. <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz		8./21. <input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt		8./38. <input type="checkbox"/> nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni	
4./1. <input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen		6./3. <input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné		8./4. <input type="checkbox"/> elindulás előtt a féklevető- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)		8./22. <input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmen kívül hagyja		8./39. <input type="checkbox"/> megállóban az autóbust nyitott ajtóval hagyja elgurulni	
4./2. <input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti		6./4. <input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál		8./5. <input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja		8./23. <input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját		8./40. <input type="checkbox"/> a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti	
4./3. <input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik		6./5. <input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra		8./6. <input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja		8./24. <input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget		8./41. <input type="checkbox"/> a megállóban az úttesten lévő vizet a megállóhelyen várakozó utasokra fröccsöli	
4./4. <input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje		6./6. <input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállaal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel		8./7. <input type="checkbox"/> a tervezett haladási irány ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul		8./24. <input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel		8./42. <input type="checkbox"/> a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el az autóbusszal	
4./5. <input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi		6./7. <input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”		8./8. <input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia		8./25. <input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik		8./43. <input type="checkbox"/> a menetirő készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni	
4./6. <input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormányozdulattal (meredeken) húzódik ki									
4./7. <input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre									
4./8. <input type="checkbox"/> a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki									

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetősége a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon található. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! Nem személyes átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.

21. számú melléklet: Minősítő lap a „T” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 17/2014/01

T	Vizsgázó neve:										Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:			M	①	F											
	-											/											Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktatót azonosítója:		Forgalmi rendszám:		-	
Megjegyzés:					



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK					
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a féklevégo- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált	
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre	
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját	
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia	<input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget	
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel	
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rándog	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik	
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK	<input type="checkbox"/> M1- Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás- , látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> járdaszegélynek hajt	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától	<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad	
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELMEBÉVÉTELE	<input type="checkbox"/> a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra	
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti	
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> tartósfékkal felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket	
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelevényt)	
<input type="checkbox"/> előzőskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> nem képes a feladat végrehajtására	
<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni					

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatóak. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! **Nem személyes** átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.

22. számú melléklet: Minősítő lap a „Tr” kategóriás forgalmi vizsgákhoz

Tr	Vizsgáló neve:		Vizsga dátuma:		Hibavonalak száma:		
	-	/	/	/	/	/	/
Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:				Vizsgautvonal-azonosító:			
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M	1	F

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszese ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktatót azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-		
Megjegyzés:				



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK							
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelmettel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel			
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a biztonságosi övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> haladás közben rángatja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a trolibuszt (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> nem a közúti és egyéb jelzéseknek megfelelően közlekedik			
<input type="checkbox"/> a biztonságosi övet nem csatolta be	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	7. MANÓVEREZÉSI FELADATOK	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére			
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefualasztja	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> M1 - Beállítás megállóhelyre 5. elindulás	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen, rendszeresen akadályozza a forgalmat			
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárás-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> nem a megállóval párhuzamosan áll meg	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad			
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> járdaszegélynek hajt	<input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a trolibuszal, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni és aszerint cselekedni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál			
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	<input type="checkbox"/> M2 - Váltóállítás	<input type="checkbox"/> a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)	<input type="checkbox"/> a vészjelző jelzését nem veszi figyelembe, illetőleg a fékezést nem idejében és a teljes megállásig végzi			
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenes	<input type="checkbox"/> a váltóállítást elsőre nem tudja végrehajtani (2 hibavonal)	8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	<input type="checkbox"/> az elsőbbségadást elmulasztja			
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenes	<input type="checkbox"/> a váltó megközelítése nem megfelelő	<input type="checkbox"/> a váltóállítást elsőre nem tudja végrehajtani (2 hibavonal)	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenesen lassításra, a trolibuszban az álló utasok elesnének			
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a trolibuszt			
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszt, gyorsított vagy relatív gyorsított követ el (nem marad ura a járművének)			
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad			
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a fékvevő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi	<input type="checkbox"/> felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja			
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan, nem a megfelelő sebességgel kanyarodik	<input type="checkbox"/> a körütekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be			
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> a tervezett indulási iránnyal ellenkezőleg a trolibuszsal több mint 50 cm-t elgurul (kézfék helytelen kezelése miatt)	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	<input type="checkbox"/> a trolibuszsal (zavaró körülmény nélkül) nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni			
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> olyan nagy kezdősebességgel indít, hogy az az álló utasok elődésével járna	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltoztatást, kanyarodást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre	<input type="checkbox"/> megállóban a trolibuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni			
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi	<input type="checkbox"/> az áramszedő vezetési hiba miatt kiugrik	<input type="checkbox"/> a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti			
			<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia	<input type="checkbox"/> a megállóban a trolibuszt nyitott ajtóval indul el a trolibuszsal			

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetősége a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon található. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vörskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! **Nem személyes átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.**

23. számú melléklet: Vizsgabiztosi igazolvány közúti járművezetők vizsgáztatására engedéllyel rendelkező vizsgabiztosok számára

2013. december 31-ig



2014. január 1-től



24. számú melléklet: Vizsgabiztosi igazolvány közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatására engedéllyel rendelkező vizsgabiztosok számára

2013. december 31-ig



2014. január 1-től



25. számú melléklet: Iskolavezetői meghatalmazás közúti járművezetői vizsgán való részvételhez

MEGHATALMAZÁS

Alulírott meghatalmazó iskolavezető:

Iskolavezető azonosítója:	Név:	Képző szerv azonosítója, neve:
Anyja neve:	Születési hely, idő:	

a Ptk. 222. §-a alapján meghatalmazom az alábbi személyt:

Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:	Személy azonosító igazolvány típusa, száma:	

hogy a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 13. § (5) bekezdésében meghatározott joggal élve - iskolavezetői felelősségem mellett - közúti járművezetői vizsgán képviselőtemben eljárjon, a vizsgaeseményen részt vegyen. A meghatalmazás aláírásával egyidejűleg tudomásul veszem, hogy a vizsga rendjének megzavarása szankcionálható. A meghatalmazás a vizsga dátumának napjára szól.

Vizsga dátuma:

.....
Meghatalmazó

.....
Meghatalmazott

Kelt 20.....

TANÚ I.		TANÚ II.	
Név:		Név:	
Cím:		Cím:	
Aláírás:		Aláírás:	

26. számú melléklet: Nyilatkozat a közúti járművezetői vizsgán való részvétellel kapcsolatos tájékoztatásról

NYILATKOZAT TÁJÉKOZTATÁSRÓL

Alulírott

Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:		Személy azonosító igazolvány típusa, száma:

kijelentem, hogy a vizsgabiztos tájékoztatott jogaimról és kötelességeimről, így különösen arról, hogy jelen gyakorlati vizsgán jogom van részt venni, azonban a vizsga rendjét nem zavarhatom meg, a vizsga menetébe való bármilyen nemű beavatkozásom a vizsga a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 15. §-a szerint a vizsga felfüggesztését vonhatja maga után.

Tájékoztatott továbbá arról, hogy a vizsga rendjének megzavarása a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 16. § eb) pontja alapján a vizsgáztatási tevékenységre vonatkozó rendelkezések súlyos megsértésének minősül, amely szankcionálható.

.....
Iskolavezető vagy megbízottja

.....
Vizsgabiztos

Kelt 20.....

27. számú melléklet: Minősítő lap a GKI „Járművezetés a közúti forgalomban” vizsgához

JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN MINŐSÍTŐ LAP (Megengedett hibavonalak száma: 7) Típus: 19/2014/01

GKI	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
C	D	Vezetési karten azonosítója:	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:							
Megjegyzés:								



Kérdés	Leírás	Leírás	Leírás	Leírás	Leírás	
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK						
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> felkapcsolásokról nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<input type="checkbox"/> a jármű kerekei a járdaszegélyt súrolják		<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad	
2. FORGALMI VEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN						
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	3. MANŐVEREZÉSI FELADATOK		<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> a beállítás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől		<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem megfelelő sorrendben működteti	
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi, időjárás, látási és útvizonyoknak, a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől		<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbségadási kötelezettségének nem tud eleget tenni (fékkészlet hiánya)	<input type="checkbox"/> tartósfékkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket	
<input type="checkbox"/> nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> autóbusz-megállóhelyre nem egyenletes lassítással áll be		<input type="checkbox"/> fékezése durva	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet	
<input type="checkbox"/> a világitást szükség esetén nem kapcsolja be	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	<input type="checkbox"/> a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)		<input type="checkbox"/> gyorshajtatást, vagy relatív gyorshajtatást követ el	<input type="checkbox"/> a menetiró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adattárogató lapot nem tudja értelmezni	
<input type="checkbox"/> a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> M2 - Tehergépkocsi-vezetőknél - Megállás az úttest szélével párhuzamosan		<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet	<input type="checkbox"/> a jármű motorját rendszeresen az optimális fordulatszám tartományon kívül működteti	
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> megállás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől		<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	<input type="checkbox"/> azonos hibavonalat okozó hibát több alkalommal vét	
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbségadás, vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	4. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK		<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra	
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért		<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedánt	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállaal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni		<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra, két- vagy háromkerékű járművek vezetőire fröcsköl	
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz		<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmen kívül hagyja végre	Autóbuszvezetőknél	
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> kissé késve (vagy idejekorán), de nem félrevezetően ad irányjelzést, nem kellő ideig - rövid ideig - ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a féklevéző- és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légréfék vagy levegőrásegítés esetén)		<input type="checkbox"/> az út kereszteződésben nem követi forgalmi sávját	<input type="checkbox"/> a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja	
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor hirtelen kormányozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja		<input type="checkbox"/> elsőbségadási kötelezettségének nem tesz eleget	<input type="checkbox"/> a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint bele	
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja		<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel	<input type="checkbox"/> nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni	
<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra, továbbhaladásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul		<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik	<input type="checkbox"/> megállóban az autóbust nyitott ajtóval hagyja elgurulni	
<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a motort nem az optimális fordulatszám-tartományban üzemelteti	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia		<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	<input type="checkbox"/> a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti	
<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> várható megállások ellenére nem hagyja kigurulni a járművet	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól		<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	<input type="checkbox"/> nyitott ajtóval indul el	
		<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)		<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat		

28. számú melléklet: Minősítő lap a GKI „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen” vizsgához

SPECIÁLIS VEZETÉS MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 7)

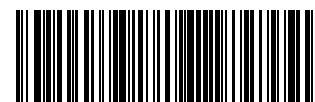
Típus: 20/2014/01

GKI	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
C	D	Vezetési kárton azonosítója:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:				

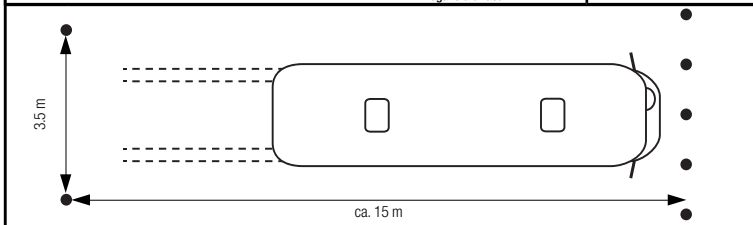
NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-					
Megjegyzés:							



NKH1324567AMR



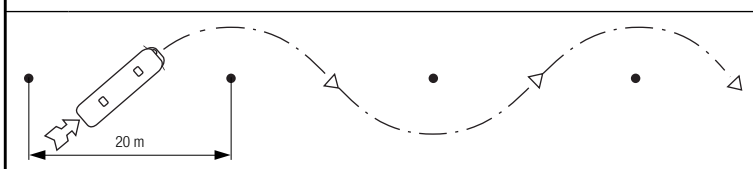
M1 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS

- 1.1 nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására
- 1.2 korán kezd el fékezni
- 1.3 a fékezőerőt csökkenti
- 1.4 tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt
- 1.5 1 m-nél távolabb áll meg a bójától
- 1.6 nem követi a szimulátor utasításait

M2 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS ELTÉRŐ TAPADÁSÚ FELÜLETEN

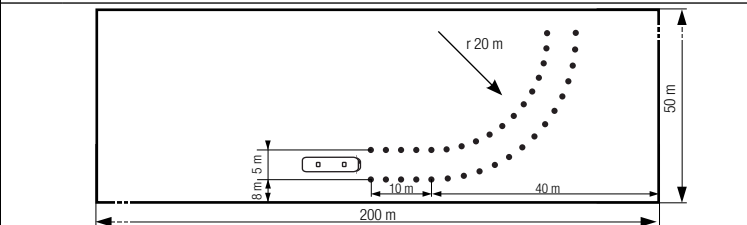
- 2.1 nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására
- 2.2 tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt
- 2.3 a fékezőerőt csökkenti
- 2.4 1 m-nél távolabb áll meg a bójától
- 2.5 korán kezd el fékezni (a jármű még nincs minden kerekével az eltérő tapadású felületen)
- 2.6 nem követi a szimulátor utasításait

M3 - KANYARTECHNIKA



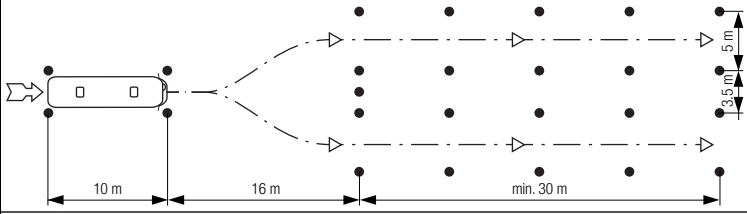
- 3.1 megáll a feladat végrehajtása során
- 3.2 nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására
- 3.3 helytelen a kormánykezelés
- 3.4 tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít
- 3.5 nem követi a szimulátor utasításait

M4 - SZŰK FOLYOSÓN VALÓ ÁTHALADÁS



- 4.1 megáll a feladat végrehajtása során
- 4.2 nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására
- 4.3 helytelen a kormánykezelés
- 4.4 tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít
- 4.5 nem követi a szimulátor utasításait

M5 - AKADÁLY KIKERÜLÉSE FÉKEZÉssel ÉS FÉKEZÉS NÉLKŰL



- 5.1 nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására
- 5.2 tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít
- 5.3 helytelen a kormánykezelés
- 5.4 nem a gyakorlatvezető által meghatározott irányba tér ki
- 5.5 nem a vizsgabiztos által meghatározott módon hajtotta végre a feladatot (fékezéssel/fékezés nélkül)
- 5.6 nem követi a szimulátor utasításait

6. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- 6.1 veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- 6.2 balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
- 6.3 a vizsgafeladat végrehajtásához meghatározott biztonsági (balesetvédelmi, munkavédelmi) előírásokat nem tart be
- 6.4 a feladat végrehajtása másodszori próbálkozás után is rossz, sikertelen vagy értékelhetetlen

29. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „FÖLDMUNKAGÉP” gépcsoportban

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne	Eredmény:	
Földmunkagépkezelői vizsga	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója			
<input type="checkbox"/> Traktoralapú univerzális földmunkagép <input type="checkbox"/> Gumikerekes kotró <input type="checkbox"/> Lánctalpas kotró <input type="checkbox"/> Teleszkópos kotró		<input type="checkbox"/> Földtoló	<input type="checkbox"/> Földgyalu	<input type="checkbox"/> Vedersoros árokásó	<input type="checkbox"/> Földnyeső		
<input type="checkbox"/> F1 – Gödör vagy árokásás terepnyengetéssel		<input type="checkbox"/> F1 – Területrendezés	<input type="checkbox"/> F1 – Területrendezés	<input type="checkbox"/> F1 – Árokásás	<input type="checkbox"/> F1 – Területrendezés		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> ásásnál jelentősen (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli <input type="checkbox"/> ásásnál jelentősen (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat			
<input type="checkbox"/> F2 – Ömlesztett anyag áthelyezése		<input type="checkbox"/> F2 – Ömlesztett anyag szétterítése	Megjegyzés, szakfelügyelet:				
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a rétegvastagság jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér a meghatározottól <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat						

30. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „ANYAGMOZGATÓ- ÉS SPECIÁLIS ÉPÍTŐIPARI SZÁLLÍTÓ GÉP” gépcsoportban

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne	Eredmény:
Anyagmozgató- és speciális szállítógép kezelői vizsga	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdeté (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója		
<input type="radio"/> Gyalogkísérleti targonca <input type="radio"/> Vezetőállásos targonca <input type="radio"/> Vezetőülékes targonca		<input type="radio"/> Betonszállító mixer	<input type="radio"/> Betonszállító mixer betonszivattyúval	<input type="radio"/> Kényszertömörítésű szilárd hulladék gyűjtő és szállító	<input type="radio"/> Szennyvízszállító és szippantó jármű	
<input type="radio"/> F1 – Rakatsejtek átrakása megadott nyomvonalon		<input type="radio"/> F1 – Töltés és ürítés	<input type="radio"/> F1 – Töltés és ürítés, betonszivattyú üzemeltetés	<input type="radio"/> F1 - Ürítés	<input type="radio"/> F1 - Szippantás	
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától <input type="checkbox"/> akadályt érint vagy annak ütközik, <input type="checkbox"/> elhagyja a rakományt <input type="checkbox"/> felbillenti a rakatot <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, ... több, mint 10 cm-es mértékben) <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)		Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több, mint 20%-os mértékben) eltér <input type="checkbox"/> helytelen forgásirányt kapcsol <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több, mint 20%-os mértékben) eltér <input type="checkbox"/> helytelen forgásirányt kapcsol <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a hulladékot nem a járműgyűjtő részébe üríti, a hulladékot elszórja <input type="checkbox"/> a hulladékgyűjtő edényt az emelőszerkezeten nem megfelelően rögzíti <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> gépjárművezetővel nem megfelelően kommunikál <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be az emelőgép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> csőcsatlakozásokat nem megfelelően ellenőrizte ezért a szennyvíz szivárog <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> gépjárművezetővel nem megfelelően kommunikál <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	
<input type="radio"/> F2 – Rakatsejtek behelyezése két rakat közé	Megjegyzés, szakfelügyelet:					
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától <input type="checkbox"/> akadályt érint vagy annak ütközik <input type="checkbox"/> elhagyja a rakományt <input type="checkbox"/> felbillenti a rakatot <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, ... több, mint 10 cm-es mértékben) <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a célterületet szegélyező rakatokat érinti, felborítja, eltolja, vagy a villán levő rakatot ráhelyezi <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)						

31. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „EMELŐ- ÉS RAKODÓGÉP” gépcsoportban

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne	Eredmény:
Emelő- és rakodógép kezelői vizsga	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdet (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója		
<input type="radio"/> Autódaru <input type="radio"/> Láncfalpas daru <input type="radio"/> Járműre szerelt daru		<input type="radio"/> Gépjármű emelő-hátfal	<input type="radio"/> Mobil szerelő állvány	<input type="radio"/> Konténer emelő	<input type="radio"/> Hidraulikus rakodó (homlokrakodó, forgóra-kodó, teleszkópos rakodó)	
<input type="radio"/> F1 – Teher átemelés		<input type="radio"/> F1 – Raklap leemelés és felrakás	<input type="radio"/> F1 – Szerelőállvány felemelés	<input type="radio"/> F1 – Konténer fel- és leemelés	<input type="radio"/> F1 – Szemcsés vagy darabos anyag merítése ürtéssel	
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a daru akadálynak ütközik, <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a hátfal távolsága a célterülettől nagyobb, mint 50 cm <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a szerelőállvány akadálynak ütközik, <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi az állványt (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> az emelőszerkezet akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a konténer (a konténer felénél nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott helytől) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonalról eltér, határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		
<input type="radio"/> Mobil szerelő kosár <input type="radio"/> Hidraulikus szerelőkosaras gépjármű		<input type="radio"/> Kompaktor	<input type="radio"/> Vagonkirakó	Megjegyzés, szakfelügyelet:		
<input type="radio"/> F1 – Szerelőkosár felemelés		<input type="radio"/> F1 – Területrendezés és tömörítés	<input type="radio"/> F1 - Kirakodás			
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a szerelőkosár akadálynak ütközik, <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a kosarat (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalról <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a rakodó berendezés akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (a teher 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)				

32. számú melléklet: Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „KÖZMŰÉPÍTÉS ÉS ÜZEMELTETÉS, MÉLYÉPÍTÉS, ÚT-, ALAGÚT-, HÍDÉPÍTÉSI GÉP, FENNTARTÓ ÉS KÁRELHÁRÍTÓ GÉP” gépcsoportban

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Közműépítési és üzemeltetési, mélyépítési, út-, alagút-, hídépítési gép, fenntartó és kárelhárító gép kezelői vizsga	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne	Eredmény:	
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:			
<input type="radio"/> Betonbedolgozó finischer <input type="radio"/> Aszfaltbedolgozó finischer		<input type="radio"/> Alagútépítő gép <input type="radio"/> Útfenntartó-, és karbantartó gép <input type="radio"/> Földműfenntartó gép		<input type="radio"/> Aszfaltburkolat maró	<input type="radio"/> Talajstabilizátor		
<input type="radio"/> F1 - Rétegvastagság és terítési szélesség beállítása		<input type="radio"/> F1 - Anyagfelrakó szerkezet beállítása		<input type="radio"/> F1 - Marás	<input type="radio"/> F1 – Területrendezés és tömörítés		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a gép szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	
Meggjegyzés, szakfelügyelet:							